

ニューズレター

## 平成 14 年度 6 月輸出船契約実績

平成 14 年 7 月 17 日

日本船舶輸出組合

本組合は、平成 14 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、33 隻、181 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 8 隻、ケープサイズ型 9 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、石炭運搬船 2 隻、自動車運搬船 4 隻、油送船が LNG 船 1 隻、LPG 船 1 隻、ケミカル船 5 隻となっている。平成 14 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 82 隻、353 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、平成 14 年度 4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 52.5%、欧米系 6.0%、ギリシャ系 25.7%、香港系 6.0%、その他 9.8%、となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 40.5%、外貨建契約が 59.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 11.9%であった。平成 14 年度 4～6 月分では、円建契約が 55.7%、外貨建契約が 44.3%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 14.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、平成 14 年度ものが 4.9%、平成 15 年度ものが 50.3%、平成 16 年度ものが 21.9%、平成 17 年度ものが 16.4%、平成 18 年度ものが 6.6%となっている。平成 14 年度 4～6 月分では、平成 14 年度ものが 6.2%、平成 15 年度ものが 50.6%、平成 16 年度ものが 25.3%、平成 17 年度ものが 14.5%、平成 18 年度ものが 3.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 17 隻、61 万総トンとなり、平成 14 年度 4～6 月分では、44 隻、169 万総トンとなった。

その結果、平成 14 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、467 隻、2,368 万総トンとなった。

（以 上）

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合

業務部 植木 3508-9661

## 平成14年度6月の輸出船契約実績

平成14年7月17日

日本船舶輸出組合

	前年度		平成13年度		3月		平成14年度		4月		5月		6月		合 計		参 考	
			4~2月										4~6月		1~6月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	31	982,240	25	816,150	6	166,090	4	32,400	1	13,500	0	0	5	45,900	17	326,240		
バラ積船	82	3,554,690	68	2,840,090	14	714,600	21	746,550	14	358,950	26	1,580,860	61	2,686,360	83	3,649,110		
油送船	114	5,889,274	101	5,400,724	13	488,550	2	117,600	7	452,050	7	231,000	16	800,650	32	1,438,450		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	227	10,426,204 (69.3) <5,432,462>	194	9,056,964 (69.8) <4,736,714>	33	1,369,240 (66.4) <695,748>	27	896,550 (54.3) <481,025>	22	824,500 (100.0) <395,193>	33	1,811,860 (133.3) <819,082>	82	3,532,910 (92.1) <1,695,300>	132	5,413,800 (71.5) <2,699,613>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< >はCGT。

# 平成14年度6月の輸出船通関実績

平成14年7月17日

日本船舶輸出組合

	前年度		平成13年度		3月		平成14年度		5月		6月		合計		参考	
	隻	総トン	4~2月		隻	総トン	4月		隻	総トン	隻	総トン	4~6月		隻	総トン
			隻	総トン			隻	総トン					隻	総トン		
貨物船	34	1,027,618	29	818,262	5	209,356	3	90,253	1	6,391	3	106,434	7	203,078	19	620,362
バラ積船	189	6,883,571	167	5,959,693	22	923,878	8	339,982	13	468,908	12	486,438	33	1,295,328	90	3,359,529
油送船	36	3,100,557	32	2,846,788	4	253,769	1	160,072	1	6,711	2	21,144	4	187,927	18	1,342,870
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	259	11,011,746 (111.4) <5,481,982>	228	9,624,743 (117.4) <4,770,091>	31	1,387,003 (82.4) <711,891>	12	590,307 (73.2) <285,359>	15	482,010 (65.0) <246,527>	17	614,016 (60.3) <315,723>	44	1,686,333 (65.7) <847,609>	127	5,322,761 (93.3) <2,645,778>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< >はCGT。

船主系列別輸出船受注量の年度別推移 平成8年度～平成14年度（4月～6月）

平成14年7月17日

日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

年度 船主系列	平成8年度			平成9年度			平成10年度			平成11年度			平成12年度			平成13年度			平成14年度(4～6月)			平成13年度(4～6月)		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%				隻	総トン	%
欧米系	29	1,737	21.2	48	2,747	23.8	25	1,426	22.0	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	7	210	5.9	6	233	6.1
ギリシャ系	6	271	3.3	5	180	1.6	2	158	2.4	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	14	908	25.7	16	816	21.3
香港系	15	424	5.2	14	650	5.6	2	117	1.8	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	8	213	6.0	4	212	5.5
中国系	5	89	1.1	0	0	0.0	8	310	4.8	5	328	3.0	1	157	1.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	2	320	3.9	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	1	112	2.9
その他	41	847	10.3	25	867	7.5	24	1,490	23.0	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	24	829	8.0	8	346	9.8	10	416	10.9
小計	98	3,688	44.9	92	4,444	38.5	61	3,501	54.1	175	7,237	66.0	94	5,138	34.1	87	4,322	41.5	37	1,677	47.5	37	1,789	46.7
邦船系	148	4,522	55.1	171	7,110	61.5	68	2,967	45.9	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	45	1,856	52.5	38	2,045	53.3
合計	246	8,209	100.0	263	11,553	100.0	129	6,469	100.0	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	82	3,533	100.0	75	3,834	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 平成14年度6月末の輸出船手持工事量

平成 14 年 7 月 17 日

日本船舶輸出組合

	隻	総トン
平成13年度3月末 手持工事量 (A)	429	21,836,050 (11,174,663)
平成14年度4月～6月 受注量 (B)	82	3,532,910 (1,695,300)
平成14年度4月～6月 輸出通関量 (C)	44	1,686,333 ( 847,609)
調 整 (D)		1,477 ( 13,751)
平成14年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	467	23,681,150 (12,008,603)
平成14年度引渡分	196	9,341,546 (4,699,937)
平成15年度引渡分	190	9,703,320 (4,903,272)
平成16年度引渡分	70	3,764,784 (1,933,089)
平成17年度引渡分	10	752,500 (383,055)
平成18年度引渡分	1	119,000 (89,250)

( )はCGT。