

ニュースレター

平成 14 年度 9 月輸出船契約実績

平成 14 年 10 月 21 日

日本船舶輸出組合

本組合は、平成 14 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、22 隻、97 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 5 隻、ケープサイズ型 2 隻、自動車運搬船 2 隻、油送船が VLCC1 隻、パナマックス型 2 隻、プロダクト船 1 隻、ケミカル船 2 隻となっている。平成 14 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 161 隻、744 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、平成 14 年度 4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 57.2%、欧米系 10.6%、ギリシャ系 16.5%、香港系 4.8%、その他 10.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 37.7%、外貨建契約が 62.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.4%であった。平成 14 年度 4～9 月分では、円建契約が 48.7%、外貨建契約が 51.3%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 14.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、平成 15 年度ものが 25.1%、平成 16 年度ものが 62.6%、平成 17 年度ものが 12.3%となっている。平成 14 年度 4～9 月分では、平成 14 年度ものが 3.6%、平成 15 年度ものが 29.9%、平成 16 年度ものが 41.0%、平成 17 年度ものが 20.5%、平成 18 年度ものが 5.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 17 隻、89 万総トンとなり、平成 14 年度 4～9 月分では、99 隻、425 万総トンとなった。

その結果、平成 14 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、489 隻、2,493 万総トンとなった。

(以 上)

(問 い 合 せ 先) 日本船舶輸出組合

業務部 植木 3508-9661

平成14年度9月の輸出船契約実績

平成14年10月21日

日本船舶輸出組合

	前年度		平成14年度		6月		7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4~5月										4~9月		1~9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	982,240	5	45,900	0	0	0	0	0	0	2	19,400	7	65,300	19	345,640
バラ積船	82	3,554,690	35	1,105,500	26	1,580,860	13	504,200	32	1,413,900	14	649,700	120	5,254,160	142	6,216,910
油送船	114	5,889,274	9	569,650	7	231,000	7	374,600	5	644,500	6	303,150	34	2,122,900	50	2,760,700
油鉞兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	227	10,426,204 (69.3) <5,432,462>	49	1,721,050 <876,218>	33	1,811,860 (133.3) <819,082>	20	878,800 (55.9) <513,145>	37	2,058,400 (299.9) <877,935>	22	972,250 (109.1) <470,550>	161	7,442,360 (106.6) <3,556,930>	211	9,323,250 (87.0) <4,561,243>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した 500総トン以上の鋼船である。

()は前年度同月比。

< >はCGT。

平成14年度9月の輸出船通関実績

平成 14年 10月 21日
日本船舶輸出組合

	前年度		平成14年度		6月		7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4~5月										4~9月		1~9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	34	1,027,618	4	96,644	3	106,434	2	104,743	5	148,574	1	28,676	15	485,071	27	902,355
バラ積船	189	6,883,571	21	808,890	12	486,438	8	273,348	13	530,298	9	252,959	63	2,351,933	120	4,416,134
油送船	36	3,100,557	2	166,783	2	21,144	4	351,554	5	242,535	7	609,028	20	1,391,044	34	2,545,987
油鉞兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	21188	0	0	0	0	1	21,188	1	21,188
計	259	11,011,746 (111.4) <5,481,982>	27	1,072,317 (69.3) <531,886>	17	614,016 (60.3) <315,723>	15	750,833 (78.9) <404,468>	23	921,407 (126.6) <492,458>	17	890,663 (98.7) <453,807>	99	4,249,236 (82.5) <2,198,342>	182	7,885,664 (95.2) <3,996,511>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した 500総トン以上の鋼船である。

()は前年度同月比。

< >はCGT。

平成14年度9月末の輸出船手持工事量

平成14年10月21日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
平成13年度3月末 手持工事量 (A)	429	21,836,050 (11,174,663)
平成14年度4月～9月 受注量 (B)	161	7,442,360 (3,556,930)
平成14年度4月～9月 輸出通関量 (C)	99	4,249,236 (2,198,342)
調 整 (D)		100,074 -(4,437)
平成14年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	489	24,929,100 (12,537,688)
平成14年度引渡分	141	6,727,146 (3,353,867)
平成15年度引渡分	201	10,140,070 (5,126,292)
平成16年度引渡分	119	5,924,984 (3,011,349)
平成17年度引渡分	23	1,768,500 (866,030)
平成18年度引渡分	5	368,400 (180,150)

()はCGT。