

ニュースレター

2007 年度 9 月輸出船契約実績

平成 19 年 10 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2007 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、40 隻、200 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 10 隻、ハンディマックス型 7 隻、パナマックス型 4 隻、ポストパナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 8 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、石炭運搬船 1 隻、油送船がプロダクト船 2 隻、ケミカル船 2 隻となっている。2007 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 269 隻、1,213 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 77.8%、欧米系 11.2%、ギリシャ系 1.5%、香港系 1.6%、その他 7.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 88.2%、外貨建が 11.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 13.8%であった。2007 年度 4～9 月分では、円建契約が 81.5%、外貨建契約が 18.5%、現金払 100%、商社契約 14.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2008 年度のもものが 13.1%、2009 年度のもものが 10.9%、2010 年度のもものが 11.0%、2011 年度以降のもものが 65.0%となっている。2007 年度 4～9 月分では、2007 年度のもものが 3.4%、2008 年度のもものが 14.5%、2009 年度のもものが 12.9%、2010 年度のもものが 14.0%、2011 年度以降のもものが 55.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 20 隻、107 万総トンとなり、2007 年度 4～9 月分では、152 隻、687 万総トンとなった。

その結果、2007 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、1,217 隻、5,955 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-5425-9672

2007年度9月輸出船契約実績

2007年10月18日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2007年度 | | | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 合 計 | | 参 考 | |
|-------|-----|---------------------------------------|--------|------------------------------------|----|-----------------------------------|----|-------------------------------------|----|-------------------------------------|----|-----------------------------------|------|--------------------------------------|------|--------------------------------------|
| | 隻 | 総トン | 4～5月 | | 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 4～9月 | | 1～9月 | |
| | | | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 33 | 1,252,290 | 1 | 17,200 | 1 | 13,350 | 6 | 342,600 | 4 | 94,500 | 1 | 72,000 | 13 | 539,650 | 19 | 723,800 |
| バラ積船 | 331 | 15,399,270 | 64 | 2,723,540 | 24 | 888,700 | 48 | 2,729,830 | 59 | 2,211,390 | 35 | 1,859,910 | 230 | 10,413,370 | 289 | 13,030,930 |
| 油送船 | 112 | 5,462,249 | 1 | 120,300 | 12 | 777,099 | 5 | 26,750 | 4 | 177,400 | 4 | 75,800 | 26 | 1,177,349 | 39 | 1,723,049 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 476 | 22,113,809 (117.9) <10,521,499> | 66 | 2,861,040 (95.3) <1,335,302> | 37 | 1,679,149 (147.0) <738,606> | 59 | 3,099,180 (237.7) <1,300,132> | 67 | 2,483,290 (226.8) <1,173,667> | 40 | 2,007,710 (354.2) <830,894> | 269 | 12,130,369 (170.6) <5,378,601> | 347 | 15,477,779 (102.4) <6,929,822> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2001年度～2007年度（4月～9月）

2007年10月18日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

| 船主系列 | 2001年度 | | | 2002年度 | | | 2003年度 | | | 2004年度 | | | 2005年度 | | | 2006年度 | | | 2007年度（4月～9月） | | | 2006年度（4月～9月） | | |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|---------------|-------|-------|
| | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % |
| 欧米系 | 20 | 1,001 | 9.6 | 32 | 1,555 | 10.3 | 55 | 2,697 | 10.3 | 23 | 1,039 | 5.6 | 33 | 1,319 | 7.0 | 45 | 1,558 | 7.0 | 25 | 1,360 | 11.2 | 20 | 629 | 8.9 |
| ギリシャ系 | 26 | 1,468 | 14.1 | 40 | 2,106 | 13.9 | 31 | 1,678 | 6.4 | 10 | 488 | 2.6 | 23 | 757 | 4.0 | 16 | 824 | 3.7 | 4 | 177 | 1.5 | 6 | 361 | 5.1 |
| 香港系 | 12 | 681 | 6.5 | 24 | 1,011 | 6.7 | 19 | 751 | 2.9 | 11 | 818 | 4.4 | 16 | 826 | 4.4 | 15 | 483 | 2.2 | 6 | 195 | 1.6 | 3 | 71 | 1.0 |
| 中国系 | 2 | 115 | 1.1 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 314 | 1.2 | 2 | 314 | 1.7 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| メジャー系等 | 5 | 345 | 3.3 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| その他 | 22 | 714 | 6.8 | 21 | 1,171 | 7.8 | 28 | 1,829 | 7.0 | 23 | 1,677 | 9.0 | 17 | 1,183 | 6.3 | 39 | 1,923 | 8.7 | 22 | 955 | 7.9 | 9 | 278 | 3.9 |
| 邦船系 | 140 | 6,104 | 58.5 | 219 | 9,266 | 61.3 | 407 | 18,878 | 72.2 | 252 | 14,238 | 76.7 | 341 | 14,669 | 78.2 | 361 | 17,327 | 78.4 | 212 | 9,443 | 77.8 | 129 | 5,771 | 81.2 |
| 合計 | 227 | 10,426 | 100.0 | 336 | 15,109 | 100.0 | 542 | 26,147 | 100.0 | 321 | 18,573 | 100.0 | 430 | 18,754 | 100.0 | 476 | 22,114 | 100.0 | 269 | 12,130 | 100.0 | 167 | 7,109 | 100.0 |

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2007年度9月輸出船通関実績

2007年10月18日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2007年度 | | | | | | | | | | 合 計 | | 参 考 | |
|-------|-----|--------------------------------------|--------|----------------------------------|----|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|--------------------------------|----|----------------------------------|------|------------------------------------|------|-------------------------------------|
| | 隻 | 総トン | 4～5月 | | 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 4～9月 | | 1～9月 | |
| | | | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 26 | 1,068,981 | 6 | 233,981 | 5 | 340,349 | 2 | 40,696 | 4 | 142,937 | 3 | 187,870 | 20 | 945,833 | 30 | 1,288,194 |
| バラ積船 | 220 | 10,156,642 | 30 | 1,275,577 | 15 | 591,589 | 23 | 1,114,436 | 15 | 506,643 | 12 | 499,486 | 95 | 3,987,731 | 155 | 6,865,988 |
| 油送船 | 73 | 4,735,786 | 6 | 252,014 | 10 | 561,493 | 11 | 609,890 | 5 | 136,957 | 5 | 380,290 | 37 | 1,940,644 | 59 | 3,244,211 |
| 油鋳兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 319 | 15,961,409 (105.8) <7,421,886> | 42 | 1,761,572 (83.5) <856,565> | 30 | 1,493,431 (101.0) <747,589> | 36 | 1,765,022 (127.6) <815,742> | 24 | 786,537 (61.9) <438,162> | 20 | 1,067,646 (70.4) <472,452> | 152 | 6,874,208 (88.6) <3,330,510> | 244 | 11,398,393 (89.4) <5,331,082> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2007年度9月末輸出船手持工事量

2007年10月18日
日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン |
|-----------------------------|-------|----------------------------|
| 2006年度3月末 手持工事量(A) | 1,102 | 54,455,759 (26,344,344) |
| 2007年度4月～9月 受注量(B) | 269 | 12,130,369 (5,378,601) |
| 2007年度4月～9月 輸出通関量(C) | 152 | 6,874,208 (3,330,510) |
| 調整(D) | | 159,542 (277,791) |
| 2007年度9月末 手持工事量(A+B+C+D) | 1217 | 59,552,378 (28,114,644) |
| 2007年度引渡分 | 145 | 7,264,170 (3,757,229) |
| 2008年度引渡分 | 311 | 14,351,018 (7,351,025) |
| 2009年度引渡分 | 311 | 14,616,930 (7,224,031) |
| 2010年度引渡分 | 216 | 9,933,200 (4,482,687) |
| 2011年度以降引渡分 | 234 | 13,387,060 (5,299,672) |

() はCGT。