

ニュースレター

2008 年度 12 月輸出船契約実績

平成 21 年 1 月 20 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2008 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、6 隻、27 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 3 隻、ケープサイズ型 1 隻、自動車運搬船 1 隻、油送船がアフラマックス型 1 隻となっている。2008 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 304 隻、1,341 万総トンとなった。因みに 2008 年 1～12 月では 432 隻、1,943 万総トンで前年比(総トンベース)78.6%となった。

船主系列別受注実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 92.7%、欧米系 0.5%、ギリシャ系 3.2%、香港系 0.4%、その他 3.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 100%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2008 年度 4～12 月分では、円建契約が 80.7%、外貨建契約が 19.3%、現金払 100%、商社契約 17.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2009 年度ものが 76.8%、2011 年度ものが 6.2%、2013 年度ものが 17.0%となっている。2008 年度 4～12 月分では、2008 年度ものが 7.6%、2009 年度のが 19.8%、2010 年度のが 10.1%、2011 年度のが 23.0%、2012 年度のが 18.8%、2013 年度以降のが 20.7%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 27 隻、154 万総トンとなり、2008 年度 4～12 月分では、237 隻、1,084 万総トンとなった。

その結果、2008 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、1,392 隻、6,775 万総トンとなった。

以 上

2008年度12月輸出船契約実績

2009年1月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2008年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	37	2,501,450	13	623,380	1	72,000	1	17,200	0	0	0	0	15	712,580	20	1,026,080
バラ積船	468	22,185,949	196	7,619,300	41	1,984,450	7	209,910	9	448,150	5	214,770	258	10,476,580	364	15,800,120
油送船	71	2,708,809	25	1,571,660	1	160,300	3	344,700	1	80,500	1	60,200	31	2,217,360	48	2,599,720
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	576	27,396,208 (124.3) <12,244,284>	234	9,814,340 (97.0) <4,588,054>	43	2,216,750 (110.4) <910,565>	11	571,810 (16.1) <284,340>	10	528,650 (20.3) <219,823>	6	274,970 (8.9) <127,370>	304	13,406,520 (62.7) <6,130,152>	432	19,425,920 (78.6) <8,815,549>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2002年度～2008年度（4月～12月）

2009年1月20日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度（4月～12月）			2007年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.0	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	2	70	0.5	44	2,336	10.9
ギリシャ系	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	8	433	3.2	6	241	1.1
香港系	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	16	826	4.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	7	229	1.1
中国系	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	39	1,923	8.7	41	1,589	5.8	12	421	3.1	37	1,536	7.2
邦船系	219	9,266	61.3	407	18,878	72.2	252	14,226	76.6	341	14,669	78.2	361	17,327	78.6	450	21,574	78.7	280	12,424	92.7	354	17,034	79.7
合計	336	15,109	100.0	542	26,147	100.0	321	18,561	100.0	430	18,754	100.0	476	22,044	100.0	576	27,396	100.0	304	13,407	100.0	448	21,377	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2008年度12月輸出船通関実績

2009年1月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2008年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	42	1,924,092	15	422,360	2	78,712	2	109,191	0	0	0	0	19	610,263	33	1,326,249
バラ積船	203	8,514,614	83	3,562,099	14	604,424	23	1,119,133	16	683,723	18	876,036	154	6,845,415	217	9,262,151
油送船	86	4,992,122	27	1,097,865	11	577,899	6	331,461	10	703,729	9	666,902	63	3,377,856	92	5,391,433
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000	1	7,000
計	331	15,430,828 (96.7) <7,473,807>	126	5,089,324 (87.6) <2,512,527>	27	1,261,035 (118.1) <635,957>	31	1,559,785 (117.1) <758,169>	26	1,387,452 (161.7) <597,113>	27	1,542,938 (126.4) <708,934>	237	10,840,534 (105.4) <5,212,700>	343	15,986,833 (108.0) <7,645,432>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2008年度12月末輸出船手持工事量

2009年1月20日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2007年度3月末 手持工事量(A)	1,335	65,582,168 (30,323,242)
2008年度4月～12月 受注量(B)	304	13,406,520 (6,130,152)
2008年度4月～12月 輸出通関量(C)	237	10,840,534 (5,212,700)
調整(D)		401,675 (539,547)
2008年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	1392	67,746,479 (30,701,147)
2008年度引渡分	102	5,065,850 (2,565,647)
2009年度引渡分	351	16,698,480 (8,051,561)
2010年度引渡分	308	14,070,349 (6,524,117)
2011年度引渡分	322	15,792,610 (6,939,416)
2012年度以降引渡分	309	16,119,190 (6,620,406)

() はCGT。