

ニュースレター

2009 年度 6 月輸出船契約実績

平成 21 年 7 月 16 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2009 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、13 隻、64 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、パナマックス型 3 隻、チップ船が 1 隻、自動車運搬船 3 隻、油送船がアフラマックス型 3 隻となっている。2009 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 29 隻、119 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 93.5%、欧米系 1.2%、ギリシャ系 3.6%、その他 1.7%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 60.3%、外貨建 39.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2009 年度 4～6 月分では、円建契約が 73.6%、外貨建契約が 26.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 2.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2010 年度ものが 100%となっている。2009 年度 4～6 月分では、2010 年度ものが 95.6%、2012 年度ものが 2.7%、2014 年度ものが 1.7%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 30 隻、140 万総トンとなり、2009 年度 4～6 月分では、77 隻、363 万総トンとなった。

その結果、2009 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、1,254 隻、6,079 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-5425-9672

## 2009年度6月輸出船契約実績

2009年7月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2008年度				2009年度				合 計		参 考			
			4~2月		3月		4月		5月		6月		4~6月		1~6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	15	712,580	15	712,580	0	0	0	0	0	0	1	72,000	1	72,000	1	72,000
バラ積船	276	11,078,040	269	10,803,070	7	274,970	7	349,770	6	127,880	9	383,790	22	861,440	40	1,462,900
油送船	39	2,770,610	33	2,497,660	6	272,950	1	60,400	0	0	3	181,200	4	241,600	12	794,850
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,000	0	0	2	14,000	2	14,000
計	330	14,561,230 (53.2) <6,704,499>	317	14,013,310 (57.2) <6,433,797>	13	547,920 (19.0) <270,702>	8	410,170 (26.2) <170,132>	8	141,880 (10.2) <97,214>	13	636,990 (27.1) <313,687>	29	1,189,040 (22.4) <581,033>	55	2,343,750 (20.7) <1,155,380>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2003年度～2009年度（4月～6月）

2009年7月16日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	年度	2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度（4月～6月）			2008年度（4月～6月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.0	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	1.2	2	70	1.3
ギリシャ系		31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	1	43	3.6	3	145	2.7
香港系		19	751	2.9	11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	0	0	0.0	2	58	1.1
中国系		2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	42	2,162	9.8	45	1,789	6.5	12	421	2.9	1	20	1.7	9	295	5.6
邦船系		407	18,887	72.2	252	14,244	76.7	339	14,481	77.2	358	17,087	77.5	446	21,374	78.0	297	13,158	90.4	25	1,112	93.5	111	4,739	89.3
合計		542	26,156	100.0	321	18,580	100.0	430	18,754	100.0	476	22,044	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	29	1,189	100.0	127	5,308	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2009年度6月輸出船通関実績

2009年7月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2008年度				2009年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4~2月		3月		4月		5月		6月		4~6月		1~6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	28	1,062,439	24	860,044	4	202,395	2	44,493	1	71,786	1	17,211	4	133,490	13	585,666
バラ積船	216	9,467,947	194	8,539,798	22	928,149	15	721,458	13	521,091	21	1,101,856	49	2,344,405	111	4,966,937
油送船	94	5,227,663	84	4,709,979	10	517,684	11	702,085	5	170,248	8	278,426	24	1,150,759	55	3,000,566
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	339	15,765,049 (102.2) <7,653,058>	303	14,116,821 (107.6) <6,769,112>	36	1,648,228 (71.3) <883,946>	28	1,468,036 (170.3) <607,667>	19	763,125 (80.8) <384,417>	30	1,397,493 (135.3) <635,295>	77	3,628,654 (127.8) <1,627,379>	179	8,553,169 (107.1) <4,067,737>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2009年度6月末輸出船手持工事量

2009年7月16日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2008年度3月末 手持工事量(A)	1,311	63,694,889 (28,650,590)
2009年度4月～6月 受注量(B)	29	1,189,040 (581,033)
2009年度4月～6月 輸出通関量(C)	77	3,628,654 ( 1,627,379)
調整(D)		467,196 ( 304,054)
2009年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	1254	60,788,079 (27,300,190)
2009年度引渡分	277	13,223,810 (6,494,546)
2010年度引渡分	340	15,710,389 (7,243,558)
2011年度引渡分	317	15,436,880 (6,789,271)
2012年度引渡分	208	10,359,440 (4,349,190)
2013年度以降引渡分	112	6,057,560 (2,423,625)

( ) はCGT。