

ニュースレター

2010 年度 12 月輸出船契約実績

平成 23 年 1 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2010 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、37 隻、124 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 10 隻、ハンディマックス型 20 隻、パナマックス型 3 隻、ポストパナマックス型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、石炭運搬船 2 隻となっている。2010 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 237 隻、937 万総トンとなった。また、2010 年 1～12 月では 271 隻、1,115 万総トンで前年比（総トンベース）195.3%となった。

船主系列別受注実績については、4～12 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 84.6%、欧米系 4.8%、ギリシャ系 1.0%、香港系 0.8%、その他 8.8%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 61.3%、外貨建 38.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 45.8%であった。2010 年度 4～12 月分では、円建契約が 72.2%、外貨建契約が 27.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 23.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 11.4%、2012 年度ものが 50.7%、2013 年度ものが 33.2%、2014 年度ものが 4.7%となっている。2010 年度 4～12 月分では、2011 年度ものが 14.1%、2012 年度ものが 49.5%、2013 年度ものが 22.5%、2014 年度ものが 13.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 24 隻、119 万総トンとなり、2010 年度 4～12 月分では、250 隻、1,204 万総トンとなった。また、2010 年 1～12 月では 364 隻、1,759 万総トンで前年比（総トンベース）110.3%となった。

その結果、2010 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、1,012 隻、4,741 万総トンとなった。

以 上

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2010年度12月輸出船契約実績

2011年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	587,900	6	311,300	0	0	2	18,200	0	0	0	0	8	329,500	10	383,700
バラ積船	92	3,799,191	118	4,915,151	30	1,065,580	16	490,700	21	496,709	37	1,236,270	222	8,204,410	251	9,595,501
油送船	17	1,939,500	4	641,200	0	0	2	166,400	1	28,300	0	0	7	835,900	10	1,174,200
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	119	6,340,591 (43.5) <2,683,048>	128	5,867,651 (211.1) <2,544,447>	30	1,065,580 (196.1) <502,793>	20	675,300 (188.5) <317,089>	22	525,009 (129.9) <284,179>	37	1,236,270 (262.1) <605,032>	237	9,369,810 (205.6) <4,253,540>	271	11,153,401 (195.3) <4,982,409>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2004年度～2010年度（4月～12月）

2011年1月18日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度（4月～12月）			2009年度（4月～12月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	13	451	4.8	2	14	0.3
ギリシャ系		10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	8	277	4.4	3	96	1.0	6	194	4.3
香港系		11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.7	1	40	0.9
中国系		2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	43	2,189	9.9	47	1,874	6.8	14	468	3.2	8	572	9.0	16	828	8.8	8	572	12.5
小計		69	4,335	23.3	91	4,273	22.8	119	4,997	22.6	132	6,108	22.3	35	1,450	10.0	22	1,024	16.1	34	1,445	15.4	17	820	18.0
邦船系		252	14,244	76.7	339	14,436	77.2	357	17,074	77.4	444	21,288	77.7	295	13,111	90.0	97	5,317	83.9	203	7,925	84.6	68	3,737	82.0
合計		321	18,580	100.0	430	18,708	100.0	476	22,071	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	237	9,370	100.0	85	4,557	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2010年度12月輸出船通関実績

2011年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	815,567	15	813,834	3	264,144	1	78,316	2	41,599	0	0	21	1,197,893	27	1,450,489
バラ積船	240	10,782,942	88	4,080,455	21	748,736	23	971,186	17	693,346	22	1,102,286	171	7,596,009	251	11,156,568
油送船	90	4,974,340	31	1,643,625	11	742,892	7	441,748	7	326,611	2	89,104	58	3,243,980	86	4,979,000
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	349	16,572,849 (105.1) <7,602,068>	134	6,537,914 (111.4) <2,912,210>	35	1,755,772 (134.8) <785,311>	31	1,491,250 (86.0) <704,122>	26	1,061,556 (89.6) <503,525>	24	1,191,390 (127.3) <537,718>	250	12,037,882 (109.2) <5,442,886>	364	17,586,057 (110.3) <7,914,088>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2010年度12月末輸出船手持工事量

2011年1月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2009年度3月末 手持工事量(A)	1,051	51,621,350 (22,599,428)
2010年度4月～12月 受注量(B)	237	9,369,810 (4,253,540)
2010年度4月～12月 輸出通関量(C)	△250	△12,037,882 (△5,442,886)
調整(D)		△1,547,697 (△802,984)
2010年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	1012	47,405,581 (20,607,098)
2010年度引渡分	143	6,991,190 (3,121,925)
2011年度引渡分	348	16,274,202 (7,199,305)
2012年度引渡分	306	14,190,689 (6,082,601)
2013年度引渡分	163	7,623,560 (3,208,853)
2014年度以降引渡分	52	2,325,940 (994,414)

() はCGT。