

ニュースレター

2010 年度 3 月輸出船契約実績

平成 23 年 4 月 12 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2010 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、25 隻、103 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 8 隻、ポストパナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 1 隻、石炭運搬船 3 隻、油送船がアフラマックス型 2 隻となっている。2010 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 302 隻、1,242 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 85.5%、欧米系 5.4%、ギリシャ系 1.2%、香港系 0.5%、その他 7.4%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 44.0%、外貨建 56.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 7.9%であった。2010 年度 4～3 月分では、円建契約が 67.7%、外貨建契約が 32.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 20.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 19.5%、2012 年度ものが 37.9%、2013 年度ものが 4.1%、2014 年度ものが 38.5%となっている。2010 年度 4～3 月分では、2010 年度ものが 0.4%、2011 年度ものが 13.2%、2012 年度ものが 45.0%、2013 年度ものが 22.5%、2014 年度以降のものが 18.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 41 隻、179 万総トンとなり、2010 年度 4～3 月分では、358 隻、1,716 万総トンとなった。

その結果、2010 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、952 隻、4,439 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2010年度3月輸出船契約実績

2011年4月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	587,900	8	329,500	0	0	0	0	0	0	0	0	8	329,500	0	0
バラ積船	92	3,799,191	185	6,968,140	37	1,236,270	25	1,134,040	12	519,670	23	914,940	282	10,773,060	60	2,568,650
油送船	17	1,939,500	7	835,900	0	0	3	368,740	0	0	2	114,400	12	1,319,040	5	483,140
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	119	6,340,591 (43.5) <2,683,048>	200	8,133,540 (199.1) <3,648,508>	37	1,236,270 (262.1) <605,032>	28	1,502,780 (318.5) <603,474>	12	519,670 (135.4) <221,496>	25	1,029,340 (110.9) <468,760>	302	12,421,600 (195.9) <5,547,270>	65	3,051,790 (171.1) <1,293,730>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2004年度～2010年度（4月～3月）

2011年4月12日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度（4月～3月）			2009年度（4月～3月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	2	14	0.2
ギリシャ系		10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	8	277	4.4	5	154	1.2	8	277	4.4
香港系		11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	4	161	2.5
中国系		2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	43	2,189	9.9	47	1,874	6.8	14	468	3.2	8	572	9.0	19	915	7.4	8	572	9.0
小計		69	4,335	23.3	91	4,273	22.8	119	4,997	22.6	132	6,108	22.3	35	1,450	10.0	22	1,024	16.1	43	1,807	14.5	22	1,024	16.1
邦船系		252	14,244	76.7	339	14,436	77.2	357	17,080	77.4	444	21,288	77.7	295	13,111	90.0	97	5,317	83.9	259	10,615	85.5	97	5,317	83.9
合計		321	18,580	100.0	430	18,708	100.0	476	22,077	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	302	12,422	100.0	119	6,341	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2010年度3月輸出船通関実績

2011年4月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	19	815,567	21	1,197,893	0	0	0	0	2	183,960	4	266,681	27	1,648,534	6	450,641		
バラ積船	240	10,782,942	149	6,493,723	22	1,102,286	35	1,676,914	19	863,693	29	1,261,656	254	11,398,272	83	3,802,263		
油送船	90	4,974,340	56	3,154,876	2	89,104	7	390,759	4	221,371	6	244,732	75	4,100,842	17	856,862		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,616	2	13,616	2	13,616		
計	349	16,572,849 (105.1) <7,602,068>	226	10,846,492 (107.5) <4,905,168>	24	1,191,390 (127.3) <537,718>	42	2,067,673 (93.6) <859,850>	25	1,269,024 (120.2) <540,578>	41	1,786,685 (78.2) <826,913>	358	17,161,264 (103.6) <7,670,227>	108	5,123,382 (92.3) <2,227,341>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2010年度3月末輸出船手持工事量

2011年4月12日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2009年度3月末 手持工事量(A)	1,051	51,627,500 (22,593,499)
2010年度4月～3月 受注量(B)	302	12,421,600 (5,547,270)
2010年度4月～3月 輸出通関量(C)	△358	△17,161,264 (△7,670,227)
調整(D)		△2,494,595 (△1,231,524)
2010年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	952	44,393,241 (19,239,018)
2011年度引渡分	383	17,947,342 (7,985,511)
2012年度引渡分	318	14,763,279 (6,328,530)
2013年度引渡分	175	8,302,280 (3,473,852)
2014年度引渡分	75	3,338,940 (1,432,124)
2015年度以降引渡分	1	41,400 (19,001)

() はCGT。