

ニュースレター

2011 年度 9 月 輸出船契約実績

平成 23 年 10 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2011 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9 隻、24 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 4 隻となっている。2011 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 86 隻、308 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 85.6%、欧米系 2.9%、ギリシャ系 5.5%、香港系 1.0%、その他 5.0%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 28.7%、外貨建 71.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.7%であった。2011 年度 4～9 月分では、円建契約が 39.1%、円・外貨ミックスが 13.1%、外貨建契約が 47.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 24.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2012 年度ものが 62.5%、2013 年度ものが 8.8%、2014 年度ものが 28.7%となっている。2011 年度 4～9 月分では、2011 年度ものが 15.2%、2012 年度ものが 40.5%、2013 年度ものが 30.8%、2014 年度ものが 11.9%、2015 年度ものが 1.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 36 隻、174 万総トンとなり、2011 年度 4～9 月分では 177 隻、799 万総トンとなった。

その結果、2011 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、846 隻、3,857 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2011年度9月輸出船契約実績

2011年10月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	329,500	4	240,572	0	0	0	0	0	0	0	0	4	240,572	4	240,572
バラ積船	282	10,773,060	34	1,168,840	15	545,770	13	484,020	9	346,300	9	243,900	80	2,788,830	140	5,357,480
油送船	12	1,319,040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	483,140
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	2	54,000	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54,000	2	54,000
計	302	12,421,600 (195.9) <5,547,270>	40	1,463,412 (82.7) <751,549>	15	545,770 (34.3) <257,553>	13	484,020 (41.8) <228,679>	9	346,300 (25.6) <158,613>	9	243,900 (22.9) <131,354>	86	3,083,402 (44.5) <1,527,748>	151	6,135,192 (70.4) <2,821,478>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2005年度～2011年度（4月～9月）

2011年10月13日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度（4月～9月）			2010年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	33	1,319	7.1	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	3	89	2.9	9	331	4.8
ギリシャ系	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	5	154	1.2	5	168	5.4	2	64	0.9
香港系	18	1,014	5.4	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	1	32	1.0	1	41	0.6
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	17	1,183	6.3	43	2,189	9.9	47	1,874	6.8	18	694	4.8	8	572	9.0	19	915	7.4	4	155	5.0	14	793	11.4
小計	91	4,273	22.8	119	4,997	22.6	132	6,108	22.3	35	1,450	10.0	22	1,024	16.1	43	1,807	14.5	13	444	14.4	26	1,229	17.7
邦船系	339	14,436	77.2	357	17,080	77.4	444	21,288	77.7	295	13,111	90.0	97	5,317	83.9	259	10,615	85.5	73	2,639	85.6	132	5,704	82.3
合計	430	18,708	100.0	476	22,077	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	302	12,422	100.0	86	3,083	100.0	158	6,933	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2011年度9月輸出船通関実績

2011年10月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,648,534	4	231,346	3	109,850	1	10,650	3	188,362	3	148,494	14	688,702	20	1,139,343
バラ積船	254	11,398,272	40	1,765,179	28	1,194,777	19	714,073	18	673,152	27	1,220,148	132	5,567,329	215	9,369,592
油送船	75	4,100,842	14	685,966	4	201,512	5	290,658	2	188,836	6	369,784	31	1,736,756	48	2,593,618
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	13,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,616
計	358	17,161,264 (103.6) <7,670,227>	58	2,682,491 (97.1) <1,190,384>	35	1,506,139 (87.7) <704,960>	25	1,015,381 (79.2) <469,459>	23	1,050,350 (135.6) <467,920>	36	1,738,426 (99.0) <745,690>	177	7,992,787 (96.4) <3,578,413>	285	13,116,169 (94.8) <5,805,754>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2011年度9月末輸出船手持工事量

2011年10月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2010年度3月末 手持工事量(A)	953	44,403,741 (19,249,132)
2011年度4月～9月 受注量(B)	86	3,083,402 (1,527,748)
2011年度4月～9月 輸出通関量(C)	△177	△7,992,787 (△3,578,413)
調整(D)		△922,573 (△383,916)
2011年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	846	38,571,783 (16,814,551)
2011年度引渡分	227	10,786,188 (4,779,283)
2012年度引渡分	331	14,879,585 (6,493,325)
2013年度引渡分	202	9,109,670 (3,900,610)
2014年度引渡分	84	3,705,040 (1,601,039)
2015年度以降引渡分	2	91,300 (40,294)

() はCGT。