

ニュースレター

2011 年度 3 月輸出船契約実績

平成 24 年 4 月 17 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2011 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、21 隻、112 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 3 隻、ハンディマックス型 6 隻、パナマックス型 4 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船が VLCC2 隻、プロダクト船 2 隻となっている。2011 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 198 隻、808 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 79.2%、欧米系 10.0%、ギリシャ系 3.6%、香港系 0.4%、その他 6.8%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 1.5%、円・外貨ミックス建契約が 4.5%、外貨建契約が 94.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 11.0%であった。2011 年度 4～3 月分では、円建契約が 30.2%、円・外貨ミックス建契約が 10.2%、外貨建契約が 59.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2012 年度ものが 1.2%、2013 年度ものが 44.6%、2014 年度ものが 54.2%となっている。2011 年度 4～3 月分では、2011 年度ものが 5.8%、2012 年度ものが 25.8%、2013 年度ものが 40.6%、2014 年度ものが 22.0%、2015 年度ものが 5.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 36 隻、175 万総トンとなり、2011 年度 4～3 月分では 353 隻、1,593 万総トンとなった。

その結果、2011 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、771 隻、3,501 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2011年度3月輸出船契約実績

2012年4月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	329,500	8	492,922	1	59,500	0	0	1	61,050	1	59,500	11	672,972	2	120,550
バラ積船	282	10,773,060	111	3,914,540	28	1,141,710	12	601,800	9	309,590	16	682,458	176	6,650,098	37	1,593,848
油送船	12	1,319,040	1	2,100	0	0	1	48,300	1	28,736	4	376,100	7	455,236	6	453,136
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	4	302,200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	302,200	0	0
計	302	12,421,600 (195.9) <5,547,270>	124	4,711,762 (57.9) <2,456,148>	29	1,201,210 (97.2) <542,631>	13	650,100 (43.3) <275,449>	11	399,376 (76.9) <201,210>	21	1,118,058 (108.6) <454,005>	198	8,080,506 (65.1) <3,929,443>	45	2,167,534 (71.0) <930,664>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2005年度～2011年度（4月～3月）

2012年4月17日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度（4月～3月）			2010年度（4月～3月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		33	1,319	7.1	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	17	668	5.4
ギリシャ系		23	757	4.0	17	930	4.2	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	5	154	1.2	8	293	3.6	5	154	1.2
香港系		18	1,014	5.4	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	1	32	0.4	2	70	0.6
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		17	1,183	6.3	44	2,296	10.4	47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	12	549	6.8	19	915	7.4
小計		91	4,273	22.8	121	5,210	23.6	132	6,108	22.3	34	1,416	9.7	22	1,024	16.1	43	1,807	14.5	37	1,681	20.8	43	1,807	14.5
邦船系		339	14,436	77.2	355	16,867	76.4	444	21,283	77.7	296	13,159	90.3	97	5,317	83.9	259	10,615	85.5	161	6,399	79.2	259	10,615	85.5
合計		430	18,708	100.0	476	22,077	100.0	576	27,391	100.0	330	14,575	100.0	119	6,341	100.0	302	12,422	100.0	198	8,081	100.0	302	12,422	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2011年度3月輸出船通関実績

2012年4月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	27	1,648,534	16	775,894	0	0	2	172,551	1	60,131	0	0	19	1,008,576	3	232,682		
バラ積船	254	11,398,272	171	7,090,000	16	524,975	37	1,561,271	24	885,869	31	1,532,085	279	11,594,200	92	3,979,225		
油送船	75	4,100,842	42	2,556,477	3	374,269	3	98,378	2	75,584	5	220,849	55	3,325,557	10	394,811		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	13,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	358	17,161,264 (103.6) <7,670,227>	229	10,422,371 (96.1) <4,646,768>	19	899,244 (75.5) <368,858>	42	1,832,200 (88.6) <827,662>	27	1,021,584 (80.5) <493,489>	36	1,752,934 (98.1) <747,952>	353	15,928,333 (92.8) <7,084,729>	105	4,606,718 (89.9) <2,069,103>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2011年度3月末輸出船手持工事量

2012年4月17日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2010年度3月末 手持工事量(A)	956	44,576,841 (19,341,784)
2011年度4月～3月 受注量(B)	198	8,080,506 (3,929,443)
2011年度4月～3月 輸出通関量(C)	△353	△15,928,333 (△7,084,729)
調整(D)		△1,720,641 (△719,822)
2011年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	771	35,008,373 (15,466,676)
2012年度引渡分	398	18,025,935 (7,989,573)
2013年度引渡分	249	11,333,658 (4,869,584)
2014年度引渡分	113	5,138,780 (2,300,138)
2015年度引渡分	11	510,000 (307,381)
2016年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。