

ニュースレター

2012 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 24 年 7 月 19 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2012 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、6 隻、50 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 2 隻、タンカーが VLCC1 隻、LNG 船 2 隻となっている。2012 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 22 隻、132 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 66.6%、欧米系 4.3%、ギリシャ系 4.4%、その他 24.7%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 58.7%、円・外貨ミックスが 31.5%、外貨建 9.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 37.5%であった。2012 年度 4～6 月分では、円建契約が 29.5%、円・外貨ミックスが 31.6%、外貨建契約が 38.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 48.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2013 年度ものが 66.0%、2014 年度ものが 34.0%となっている。2012 年度 4～6 月分では、2013 年度ものが 60.4%、2014 年度ものが 36.2%、2015 年度ものが 3.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 41 隻、200 万総トンとなり、2012 年度 4～6 月分では、107 隻、508 万総トンとなった。

その結果、2012 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、650 隻、2,962 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 5425-9672

## 2012年度6月輸出船契約実績

2012年7月19日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度				2012年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	672,972	10	613,472	1	59,500	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120,550
バラ積船	176	6,650,098	160	5,967,640	16	682,458	9	468,768	4	85,570	3	81,070	16	635,408	53	2,229,256
油送船	7	455,236	3	79,136	4	376,100	1	47,000	2	219,800	3	418,300	6	685,100	12	1,138,236
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	302,200	4	302,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	198	8,080,506 (65.1) <3,929,443>	177	6,962,448 (61.1) <3,475,438>	21	1,118,058 (108.6) <454,005>	10	515,768 (56.5) <222,809>	6	305,370 (55.4) <120,200>	6	499,370 (91.5) <280,129>	22	1,320,508 (65.7) <623,138>	67	3,488,042 (68.9) <1,553,802>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2006年度～2012年度（4月～6月）

2012年7月19日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度（4月～6月）			2011年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	1	57	4.3	3	89	4.4
ギリシャ系	17	930	4.2	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	5	154	1.2	8	293	3.6	2	58	4.4	2	49	2.4
香港系	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	1	32	0.4	0	0	0.0	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	44	2,296	10.4	47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	12	549	6.8	6	326	24.7	2	91	4.5
小計	121	5,210	23.6	132	6,108	22.3	34	1,416	9.7	22	1,024	16.1	43	1,807	14.5	37	1,681	20.8	9	441	33.4	7	229	11.4
邦船系	355	16,867	76.4	444	21,291	77.7	296	13,144	90.3	97	5,317	83.9	259	10,615	85.5	161	6,399	79.2	13	880	66.6	48	1,780	88.6
合計	476	22,077	100.0	576	27,399	100.0	330	14,559	100.0	119	6,341	100.0	302	12,422	100.0	198	8,081	100.0	22	1,321	100.0	55	2,009	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2012年度6月輸出船通関実績

2012年7月19日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度				2012年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	1,008,576	19	1,008,576	0	0	1	60,131	2	138,687	5	353,113	8	551,931	11	784,613
バラ積船	279	11,594,200	248	10,062,115	31	1,532,085	33	1,392,556	24	995,209	30	1,239,084	87	3,626,849	179	7,606,074
油送船	55	3,325,557	50	3,104,708	5	220,849	5	333,984	1	156,975	6	412,343	12	903,302	22	1,298,113
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	353	15,928,333 (92.8) <7,084,729>	317	14,175,399 (92.2) <6,336,777>	36	1,752,934 (98.1) <747,952>	39	1,786,671 (139.6) <778,815>	27	1,290,871 (92.0) <553,417>	41	2,004,540 (133.1) <874,959>	107	5,082,082 (121.3) <2,207,191>	212	9,688,800 (104.0) <4,276,294>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2012年度6月末輸出船手持工事量

2012年7月19日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2011年度3月末 手持工事量(A)	773	35,097,973 (15,502,421)
2012年度4月～6月 受注量(B)	22	1,320,508 (623,138)
2012年度4月～6月 輸出通関量(C)	△107	△5,082,082 (△2,207,191)
調整(D)		△1,713,834 (△830,864)
2012年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	650	29,622,565 (13,087,504)
2012年度引渡分	272	12,216,099 (5,378,884)
2013年度引渡分	246	11,223,916 (4,846,622)
2014年度引渡分	118	5,536,150 (2,500,989)
2015年度引渡分	14	646,400 (361,009)
2016年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。