

ニュースレター

2012 年度 3 月 輸出船契約実績

平成 25 年 4 月 11 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2012 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、49 隻、272 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、一般貨物船 2 隻、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 16 隻、パナマックス型 8 隻、ケープサイズ型が 17 隻となっている。2012 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 196 隻、937 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 51.5%、欧米系 21.9%、ギリシャ系 11.4%、香港系 1.9%、その他 13.3%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 2.5%、外貨建 97.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 33.8%であった。2012 年度 4～3 月分では、円建契約が 15.5%、円・外貨ミックスが 12.4%、外貨建契約が 72.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 37.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2013 年度ものが 11.3%、2014 年度ものが 50.4%、2015 年度ものが 29.8%、2016 年度ものが 8.5%となっている。2012 年度 4～3 月分では、2012 年度ものが 0.2%、2013 年度ものが 40.9%、2014 年度ものが 39.4%、2015 年度ものが 15.2%、2016 年度ものが 4.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 34 隻、143 万総トンとなり、2012 年度 4～3 月分では、329 隻、1,488 万総トンとなった。

その結果、2012 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、552 隻、2,555 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 6206-1662

2012年度3月輸出船契約実績

2013年4月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2012年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	672,972	7	414,598	0	0	1	20,600	0	0	3	85,000	11	520,198	4	105,600
バラ積船	176	6,650,098	91	3,596,074	19	609,990	9	506,925	5	167,470	46	2,635,150	170	7,515,609	60	3,309,545
油送船	7	455,236	14	1,292,500	1	46,300	0	0	0	0	0	0	15	1,338,800	0	0
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	302,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	198	8,080,506 (65.1) <3,929,443>	112	5,303,172 (112.6) <2,526,647>	20	656,290 (54.6) <329,860>	10	527,525 (81.1) <216,775>	5	167,470 (41.9) <82,402>	49	2,720,150 (243.3) <1,083,856>	196	9,374,607 (116.0) <4,239,540>	64	3,415,145 (157.6) <1,383,033>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2006年度～2012年度（4月～3月）

2013年4月11日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度（4月～3月）			2011年度（4月～3月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		45	1,564	7.1	59	3,271	11.9	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	16	807	10.0
ギリシャ系		17	930	4.2	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	8	293	3.6	24	1,072	11.4	8	293	3.6
香港系		15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	1	32	0.4	4	177	1.9	1	32	0.4
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		44	2,296	10.4	47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	12	549	6.8	32	1,246	13.3	12	549	6.8
小計		121	5,210	23.6	131	5,976	21.8	34	1,416	9.7	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	37	1,681	20.8	103	4,549	48.5	37	1,681	20.8
邦船系		355	16,867	76.4	445	21,423	78.2	296	13,138	90.3	97	5,317	83.9	258	10,597	85.3	161	6,399	79.2	93	4,826	51.5	161	6,399	79.2
合計		476	22,077	100.0	576	27,399	100.0	330	14,554	100.0	119	6,341	100.0	302	12,421	100.0	198	8,081	100.0	196	9,375	100.0	198	8,081	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2012年度3月輸出船通関実績

2013年4月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2012年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	19	1,008,576	10	672,620	1	96,790	1	61,106	1	4,680	3	165,196	16	1,000,392	5	230,982		
バラ積船	279	11,594,200	190	7,866,041	12	541,173	35	1,465,424	19	1,087,556	29	1,193,058	285	12,153,252	83	3,746,038		
油送船	55	3,325,557	19	1,268,205	0	0	5	338,747	2	41,627	2	76,340	28	1,724,919	9	456,714		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	353	15,928,333 (92.8) <7,084,729>	219	9,806,866 (94.1) <4,366,255>	13	637,963 (70.9) <278,450>	41	1,865,277 (101.8) <821,638>	22	1,133,863 (111.0) <452,817>	34	1,434,594 (81.8) <675,096>	329	14,878,563 (93.4) <6,594,256>	97	4,433,734 (96.2) <1,949,551>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2012年度3月末輸出船手持工事量

2013年4月11日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2011年度3月末 手持工事量(A)	772	35,059,798 (15,484,523)
2012年度4月～3月 受注量(B)	196	9,374,607 (4,239,540)
2012年度4月～3月 輸出通関量(C)	△329	△14,878,563 (△6,594,256)
調整(D)		△4,010,047 (△1,764,011)
2012年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	552	25,545,795 (11,365,796)
2013年度引渡分	297	13,617,475 (5,937,452)
2014年度引渡分	200	9,231,320 (4,170,974)
2015年度引渡分	49	2,273,250 (1,045,690)
2016年度引渡分	6	423,750 (211,680)
2017年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。