

ニュースレター

2014 年度 12 月輸出船契約実績

平成 27 年 1 月 15 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、24 隻、122 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 6 隻、パナマックス型 3 隻、ケープサイズ型 1 隻、チップ船 1 隻、油送船が LNG 船 4 隻、プロダクト船 1 隻となっている。2014 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 216 隻、955 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 69.3%、欧米系 10.8%、ギリシャ系 6.0%、香港系 3.4%、その他 10.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 19.1%、円・外貨ミックスが 11.3%、外貨建が 69.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 3.9%であった。2014 年度 4～12 月分では、円建契約が 12.6%、円・外貨ミックスが 4.5%、外貨建が 82.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 13.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2015 年度ものが 19.8%、2016 年度ものが 17.4%、2017 年度ものが 41.8%、2018 年度ものが 21.0%となっている。2014 年度 4～12 月分では、2014 年度ものが 4.2%、2015 年度ものが 27.2%、2016 年度ものが 28.0%、2017 年度ものが 35.5%、2018 年度ものが 5.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 7 隻、33 万総トンとなり、2014 年度 4～12 月分では、185 隻、784 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、674 隻、2,827 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林 TEL 6206-1662

## 2014年度12月輸出船契約実績

2015年1月15日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	30	1,570,570	14	1,002,460	0	0	3	462,000	0	0	1	7,400	18	1,471,860	26	2,357,460
バラ積船	348	13,176,839	118	4,643,380	11	405,970	12	637,750	10	338,750	18	639,500	169	6,665,350	265	10,601,701
油送船	36	1,685,800	21	678,400	1	48,000	2	120,400	0	0	5	568,200	29	1,415,000	44	1,882,700
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,270
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	153	6,324,240 (116.7) <3,102,609>	12	453,970 (37.8) <218,048>	17	1,220,150 (87.1) <502,460>	10	338,750 (27.2) <167,503>	24	1,215,100 (62.8) <721,259>	216	9,552,210 (85.3) <4,711,879>	336	14,843,131 (101.6) <7,237,619>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2008年度～2014年度 (4月～12月)

2015年1月15日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度 (4月～12月)			2013年度 (4月～12月)		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		8	360	2.5	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	30	1,037	10.9	54	1,652	14.8
ギリシャ系		8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	15	572	6.0	35	1,777	15.9
香港系		2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	8	323	3.4	15	476	4.2
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	69	2,309	14.0	28	1,000	10.5	44	1,578	14.1
小計		35	1,509	10.4	22	1,024	16.1	44	1,824	14.8	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	195	7,044	42.7	81	2,931	30.7	148	5,484	49.0
邦船系		295	13,007	89.6	97	5,317	83.9	258	10,541	85.2	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	223	9,447	57.3	135	6,621	69.3	150	5,717	51.0
合計		330	14,516	100.0	119	6,341	100.0	302	12,365	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	216	9,552	100.0	298	11,200	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2014年度12月輸出船通関実績

2015年1月15日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	741,628	4	156,422	2	44,460	1	7,341	1	69,931	0	0	8	278,154	14	520,048
バラ積船	244	10,598,375	95	3,614,017	26	1,103,954	24	1,253,133	12	388,862	6	197,325	163	6,557,291	239	9,831,311
油送船	9	618,356	7	372,282	3	154,255	2	180,317	1	159,553	1	136,740	14	1,003,147	16	1,187,645
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	106	4,142,721 (90.8) <1,922,885>	31	1,302,669 (114.5) <637,019>	27	1,440,791 (153.0) <629,291>	14	618,346 (57.8) <276,172>	7	334,065 (59.1) <197,647>	185	7,838,592 (94.7) <3,663,014>	270	11,559,641 (90.9) <5,316,953>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2014年度12月末輸出船手持工事量

2015年1月15日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,639,221 (13,076,441)
2014年度4月～12月 受注量(B)	216	9,552,210 (4,711,879)
2014年度4月～12月 輸出通関量(C)	△185	△7,838,592 (△3,663,014)
調整(D)		△1,080,109 (△391,540)
2014年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	674	28,272,730 (13,733,766)
2014年度引渡分	97	4,039,370 (1,901,135)
2015年度引渡分	289	11,191,810 (5,577,520)
2016年度引渡分	176	7,619,580 (3,625,685)
2017年度引渡分	104	4,930,680 (2,329,891)
2018年度以降引渡分	8	491,290 (299,535)

( ) はCGT。