

ニュースレター

2014 年度 1 月 輸出船契約実績

平成 27 年 2 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、12 隻、118 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、油送船が VLCC 3 隻、LNG 船 3 隻となっている。2014 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 228 隻、1,073 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 30.9%、円・外貨ミックスが 3.7%、外貨建が 65.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 3.7%であった。2014 年度 4～1 月分では、円建契約が 14.6%、円・外貨ミックスが 4.5%、外貨建が 80.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 12.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2015 年度ものが 17.1%、2016 年度ものが 3.7%、2017 年度ものが 42.2%、2018 年度ものが 24.9%、2019 年度ものが 12.1%となっている。2014 年度 4～1 月分では、2014 年度ものが 3.7%、2015 年度ものが 26.1%、2016 年度ものが 25.3%、2017 年度ものが 36.3%、2018 年度ものが 7.3%、2019 年度ものが 1.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 39 隻、170 万総トンとなり、2014 年度 4～1 月分では、224 隻、954 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、646 隻、2,774 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林 TEL 6206-1662

2014年度1月輸出船契約実績

2015年2月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2014年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	30	1,570,570	14	1,002,460	3	462,000	0	0	1	7,400	0	0	18	1,471,860	26	2,357,460
バラ積船	348	13,176,839	129	5,049,350	12	637,750	10	338,750	18	639,500	6	266,740	175	6,932,090	265	10,601,701
油送船	36	1,685,800	22	726,400	2	120,400	0	0	5	568,200	6	914,200	35	2,329,200	44	1,882,700
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,270
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	165	6,778,210 (102.4) <3,320,657>	17	1,220,150 (87.1) <502,460>	10	338,750 (27.2) <167,503>	24	1,215,100 (62.8) <721,259>	12	1,180,940 (82.6) <559,810>	228	10,733,150 (85.0) <5,271,689>	336	14,843,131 (101.6) <7,237,619>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度1月輸出船通関実績

2015年2月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度								合 計		参 考			
			4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2014年1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	741,628	6	200,882	1	7,341	1	69,931	0	0	1	38,000	9	316,154	14	520,048
バラ積船	244	10,598,375	121	4,717,971	24	1,253,133	12	388,862	6	197,325	38	1,661,351	201	8,218,642	239	9,831,311
油送船	9	618,356	10	526,537	2	180,317	1	159,553	1	136,740	0	0	14	1,003,147	16	1,187,645
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	137	5,445,390 (95.5) <2,559,904>	27	1,440,791 (153.0) <629,291>	14	618,346 (57.8) <276,172>	7	334,065 (59.1) <197,647>	39	1,699,351 (141.3) <741,303>	224	9,537,943 (100.6) <4,404,317>	270	11,559,641 (90.9) <5,316,953>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度1月末輸出船手持工事量

2015年2月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,682,721 (13,086,434)
2014年度4月～1月 受注量(B)	228	10,733,150 (5,271,689)
2014年度4月～1月 輸出通関量(C)	△224	△9,537,943 (△4,404,317)
調整(D)		△1,134,218 (△406,751)
2014年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	646	27,743,710 (13,547,055)
2014年度引渡分	60	2,341,270 (1,179,071)
2015年度引渡分	288	11,251,840 (5,587,346)
2016年度引渡分	179	7,792,880 (3,694,074)
2017年度引渡分	108	5,428,930 (2,475,385)
2018年度以降引渡分	11	928,790 (611,179)

() はCGT。