

ニュースレター

2014 年度 2 月 輸出船契約実績

平成 27 年 3 月 17 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 2 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

2 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、14 隻、63 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 3 隻、パナマックス型 2 隻、油送船がアフラマックス型 2 隻、LNG 船 1 隻、LPG 船 1 隻となっている。2014 年度 4～2 月分の輸出船受注量は 242 隻、1,136 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 7.7%、外貨建が 92.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.3%であった。2014 年度 4～2 月分では、円建契約が 14.2%、円・外貨ミックスが 4.2%、外貨建が 81.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 12.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2015 年度ものが 22.4%、2016 年度ものが 23.2%、2017 年度ものが 54.4%となっている。2014 年度 4～2 月分では、2014 年度ものが 3.5%、2015 年度ものが 25.9%、2016 年度ものが 25.2%、2017 年度ものが 37.2%、2018 年度ものが 6.9%、2019 年度ものが 1.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 25 隻、77 万総トンとなり、2014 年度 4～2 月分では、249 隻、1,031 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 2 月末の輸出船手持工事量は、635 隻、2,758 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林 TEL 6206-1662

## 2014年度2月輸出船契約実績

2015年3月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	30	1,570,570	17	1,464,460	0	0	1	7,400	0	0	0	0	18	1,471,860	0	0		
バラ積船	348	13,176,839	141	5,687,100	10	338,750	18	639,500	6	266,740	10	311,800	185	7,243,890	16	578,540		
油送船	36	1,685,800	24	846,800	0	0	5	568,200	6	914,200	4	313,700	39	2,642,900	10	1,227,900		
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	4	58,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	182	7,998,360 (99.7) <3,823,117>	10	338,750 (27.2) <167,503>	24	1,215,100 (62.8) <721,259>	12	1,180,940 (82.6) <559,810>	14	625,500 (31.7) <341,786>	242	11,358,650 (77.8) <5,613,475>	26	1,806,440 (53.0) <901,596>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2014年度2月輸出船通関実績

2015年3月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度										合 計		参 考	
			4～10月		11月		12月		1月		2月					
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	741,628	7	208,223	1	69,931	0	0	1	38,000	2	12,021	11	328,175	3	50,021
バラ積船	244	10,598,375	145	5,971,104	12	388,862	6	197,325	38	1,661,351	20	677,931	221	8,896,573	58	2,339,282
油送船	9	618,356	12	706,854	1	159,553	1	136,740	0	0	3	78,434	17	1,081,581	3	78,434
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	164	6,886,181 (103.6) <3,189,195>	14	618,346 (57.8) <276,172>	7	334,065 (59.1) <197,647>	39	1,699,351 (141.3) <741,303>	25	768,386 (64.5) <396,766>	249	10,306,329 (96.6) <4,801,083>	64	2,467,737 (103.1) <1,138,069>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2014年度2月末輸出船手持工事量

2015年3月17日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,672,321 (13,083,809)
2014年度4月～2月 受注量(B)	242	11,358,650 (5,613,475)
2014年度4月～2月 輸出通関量(C)	△249	△10,306,329 (△4,801,083)
調整(D)		△1,140,482 (△408,332)
2014年度2月末 手持工事量(A+B+C+D)	635	27,584,160 (13,487,869)
2014年度引渡分	42	1,749,640 (884,937)
2015年度引渡分	286	11,198,520 (5,555,023)
2016年度引渡分	180	7,937,880 (3,797,560)
2017年度引渡分	116	5,769,330 (2,639,170)
2018年度以降引渡分	11	928,790 (611,179)

( ) はCGT。