

ニュースレター

2014 年度 3 月 輸出船契約実績

平成 27 年 4 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、30 隻、152 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディ型 11 隻、ハンディマックス型 6 隻、パナマックス型 2 隻、石炭運搬船 1 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、油送船が VLCC 1 隻、アフラマックス型 1 隻、LPG 船 1 隻、ケミカル船 2 隻となっている。2014 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 272 隻、1,288 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 69.3%、欧米系 10.5%、ギリシャ系 6.1%、香港系 4.0%、その他 10.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 18.9%、円・外貨ミックスが 6.4%、外貨建が 74.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.8%であった。2014 年度 4～3 月分では、円建契約が 14.8%、円・外貨ミックスが 4.5%、外貨建が 80.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2015 年度ものが 6.8%、2016 年度ものが 9.9%、2017 年度ものが 32.8%、2018 年度ものが 50.5%となっている。2014 年度 4～3 月分では、2014 年度ものが 3.1%、2015 年度ものが 23.6%、2016 年度ものが 23.4%、2017 年度ものが 36.7%、2018 年度ものが 12.1%、2019 年度ものが 1.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 33 隻、146 万総トンとなり、2014 年度 4～3 月分では、282 隻、1,176 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、632 隻、2,764 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

## 2014年度3月輸出船契約実績

2015年4月14日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	30	1,570,570	17	1,464,460	1	7,400	0	0	0	0	2	288,000	20	1,759,860	2	288,000
バラ積船	348	13,176,839	151	6,025,850	18	639,500	6	266,740	10	311,800	23	918,400	208	8,162,290	39	1,496,940
油送船	36	1,685,800	24	846,800	5	568,200	6	914,200	4	313,700	5	316,500	44	2,959,400	15	1,544,400
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	192	8,337,110 (90.0) <3,990,620>	24	1,215,100 (62.8) <721,259>	12	1,180,940 (82.6) <559,810>	14	625,500 (31.7) <341,786>	30	1,522,900 (80.8) <671,946>	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	56	3,329,340 (62.9) <1,573,542>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2008年度～2014年度 (4月～3月)

2015年4月14日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度 (4月～3月)			2013年度 (4月～3月)		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	8	360	2.5	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	68	2,180	13.2
ギリシャ系	8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	39	1,948	11.8
香港系	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	13	521	4.0	19	607	3.7
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	69	2,309	14.0	32	1,302	10.1	69	2,309	14.0
小計	35	1,509	10.4	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	195	7,044	42.7	96	3,951	30.7	195	7,044	42.7
邦船系	295	13,007	89.6	97	5,317	83.9	258	10,574	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	223	9,447	57.3	176	8,930	69.3	223	9,447	57.3
合計	330	14,516	100.0	119	6,341	100.0	302	12,398	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	272	12,882	100.0	418	16,491	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2014年度3月輸出船通関実績

2015年4月14日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	19	741,628	8	278,154	0	0	1	38,000	2	12,021	3	230,566	14	558,741	6	280,587		
バラ積船	244	10,598,375	157	6,359,966	6	197,325	38	1,661,351	20	677,931	30	1,227,926	251	10,124,499	88	3,567,208		
油送船	9	618,356	13	866,407	1	136,740	0	0	3	78,434	0	0	17	1,081,581	3	78,434		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	178	7,504,527 (97.3) <3,465,367>	7	334,065 (59.1) <197,647>	39	1,699,351 (141.3) <741,303>	25	768,386 (64.5) <396,766>	33	1,458,492 (109.9) <660,441>	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	97	3,926,229 (105.5) <1,798,510>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2014年度3月末輸出船手持工事量

2015年4月14日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,672,321 (13,083,809)
2014年度4月～3月 受注量(B)	272	12,881,550 (6,285,421)
2014年度4月～3月 輸出通関量(C)	△282	△11,764,821 (△5,461,524)
調整(D)		△1,147,330 (△408,842)
2014年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	632	27,641,720 (13,498,864)
2015年度引渡分	298	11,586,620 (5,829,668)
2016年度引渡分	184	8,088,380 (3,868,502)
2017年度引渡分	126	6,268,130 (2,852,794)
2018年度引渡分	23	1,555,590 (845,387)
2019年度以降引渡分	1	143,000 (102,513)

( ) はCGT。