

ニュースレター

2015 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 27 年 7 月 15 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、98 隻、467 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、自動車運搬船 4 隻、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 24 隻、パナマックス型 9 隻、ポストパナマックス型 7 隻、ケープ型 7 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、油送船が VLCC 1 隻、アフラマックス型 12 隻、LNG 船 1 隻、LPG 船 1 隻、プロダクト船 20 隻、ケミカル船 1 隻となっている。2015 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 137 隻、751 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 68.7%、欧米系 13.3%、ギリシャ系 5.1%、香港系 1.4%、その他 11.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 7.6%、円・外貨ミックスが 20.4%、外貨建が 72.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 13.2%であった。2015 年度 4～6 月分では、円建契約が 13.4%、円・外貨ミックスが 17.4%、外貨建が 69.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2016 年度ものが 28.7%、2017 年度ものが 28.2%、2018 年度ものが 29.5%、2019 年度ものが 7.7%、2020 年度ものが 4.0%、2021 年度ものが 1.9%となっている。2015 年度 4～6 月分では、2015 年度ものが 3.1%、2016 年度ものが 25.4%、2017 年度ものが 23.4%、2018 年度ものが 30.5%、2019 年度ものが 13.6%、2020 年度ものが 2.8%、2021 年度ものが 1.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 20 隻、77 万総トンとなり、2015 年度 4～6 月分では、59 隻、228 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、708 隻、3,275 万総トンとなった。

(以 上)

2015年度6月輸出船契約実績

2015年7月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				2015年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	18	1,471,860	2	288,000	0	0	7	1,006,048	6	271,340	13	1,277,388	15	1,565,388
バラ積船	208	8,162,290	185	7,243,890	23	918,400	14	559,350	9	303,300	56	2,638,200	79	3,500,850	118	4,997,790
油送船	44	2,959,400	39	2,642,900	5	316,500	8	810,200	1	160,300	36	1,761,500	45	2,732,000	60	4,276,400
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	242	11,358,650 (77.8) <5,613,475>	30	1,522,900 (80.8) <671,946>	22	1,369,550 (92.8) <637,373>	17	1,469,648 (323.6) <610,784>	98	4,671,040 (137.7) <2,136,388>	137	7,510,238 (141.1) <3,384,545>	193	10,839,578 (102.1) <4,958,087>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2009年度～2015年度（4月～6月）

2015年7月15日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度（4月～6月）			2014年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	22	1,000	13.3	18	536	10.1
ギリシャ系	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	7	385	5.1	10	395	7.4
香港系	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	13	521	4.0	2	107	1.4	5	179	3.4
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	69	2,309	14.0	32	1,302	10.1	19	862	11.5	17	523	9.8
小計	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	195	7,044	42.7	96	3,951	30.7	50	2,354	31.3	50	1,634	30.7
邦船系	97	5,317	83.9	258	10,560	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	223	9,447	57.3	176	8,930	69.3	87	5,156	68.7	84	3,688	69.3
合計	119	6,341	100.0	302	12,384	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	272	12,882	100.0	137	7,510	100.0	134	5,322	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2015年度6月輸出船通関実績

2015年7月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				2015年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	11	328,175	3	230,566	0	0	1	150,709	2	79,974	3	230,683	9	511,270
バラ積船	251	10,124,499	221	8,896,573	30	1,227,926	20	702,381	17	641,484	17	684,199	54	2,028,064	142	5,595,272
油送船	17	1,081,581	17	1,081,581	0	0	0	0	1	13,122	1	8,000	2	21,122	5	99,556
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	249	10,306,329 (96.6) <4,801,083>	33	1,458,492 (109.9) <660,441>	20	702,381 (82.8) <335,069>	19	805,315 (100.5) <377,993>	20	772,173 (77.7) <365,148>	59	2,279,869 (86.3) <1,078,210>	156	6,206,098 (97.5) <2,876,720>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度6月末輸出船手持工事量

2015年7月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,627,480 (13,501,128)
2015年度4月～6月 受注量(B)	137	7,510,238 (3,384,545)
2015年度4月～6月 輸出通関量(C)	△59	△2,279,869 (△1,078,210)
調整(D)		△105,539 (△43,697)
2015年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	708	32,752,310 (15,763,766)
2015年度引渡分	244	9,517,220 (4,858,806)
2016年度引渡分	218	9,903,130 (4,628,138)
2017年度引渡分	158	8,025,000 (3,658,718)
2018年度引渡分	64	3,846,760 (1,892,816)
2019年度以降引渡分	24	1,460,200 (725,288)

() はCGT。