

ニュースレター

2015 年度 8 月輸出船契約実績

平成 27 年 9 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 8 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

8 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、27 隻、156 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船 2 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 8 隻、パナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 3 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、油送船が LNG 船 2 隻、ケミカル船 5 隻となっている。2015 年度 4～8 月分の輸出船受注量は 189 隻、1,051 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 15.6%、外貨建が 84.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 2.9%であった。2015 年度 4～8 月分では、円建契約が 16.1%、円・外貨ミックスが 12.7%、外貨建が 71.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2016 年度ものが 35.4%、2017 年度ものが 17.4%、2018 年度ものが 22.7%、2019 年度ものが 24.5%となっている。2015 年度 4～8 月分では、2015 年度ものが 1.4%、2016 年度ものが 26.8%、2017 年度ものが 21.5%、2018 年度ものが 29.8%、2019 年度ものが 17.7%、2020 年度ものが 2.0%、2021 年度ものが 0.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、63 万総トンとなり、2015 年度 4～8 月分では、113 隻、446 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 8 月末の輸出船手持工事量は、699 隻、3,330 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2015年度8月輸出船契約実績

2015年9月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度		4月		5月		6月		7月		8月		合 計		参 考	
		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン		総トン
貨物船	20	1,759,860	0	0	7	1,006,048	6	271,340	7	736,000	2	140,000	22	2,153,388	24	2,441,388		
バラ積船	208	8,162,290	14	559,350	9	303,300	56	2,638,200	15	404,000	18	1,087,800	112	4,992,650	151	6,489,590		
油送船	44	2,959,400	8	810,200	1	160,300	36	1,761,500	3	305,999	7	330,100	55	3,368,099	70	4,912,499		
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	22	1,369,550 (92.8) <637,373>	17	1,469,648 (323.6) <610,784>	98	4,671,040 (137.7) <2,136,388>	25	1,445,999 (258.4) <756,166>	27	1,557,900 (352.3) <760,044>	189	10,514,137 (166.3) <4,900,755>	245	13,843,477 (119.2) <6,474,297>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度8月輸出船通関実績

2015年9月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				6月		7月		8月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	0	0	1	150,709	2	79,974	5	315,683	0	0	8	546,366	14	826,953
バラ積船	251	10,124,499	20	702,381	17	641,484	17	684,199	35	1,241,612	14	625,797	103	3,895,473	191	7,462,681
油送船	17	1,081,581	0	0	1	13,122	1	8,000	0	0	0	0	2	21,122	5	99,556
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	20	702,381 (82.8) <335,069>	19	805,315 (100.5) <377,993>	20	772,173 (77.7) <365,148>	40	1,557,295 (152.2) <750,094>	14	625,797 (131.4) <271,068>	113	4,462,961 (107.7) <2,099,372>	210	8,389,190 (106.7) <3,897,882>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度8月末輸出船手持工事量

2015年9月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,627,480 (13,501,128)
2015年度4月～8月 受注量(B)	189	10,514,137 (4,900,755)
2015年度4月～8月 輸出通関量(C)	△113	△4,462,961 (△2,099,372)
調整(D)		△381,897 (△171,960)
2015年度8月末 手持工事量(A+B+C+D)	699	33,296,759 (16,130,551)
2015年度引渡分	180	7,025,970 (3,672,889)
2016年度引渡分	235	10,678,629 (4,964,059)
2017年度引渡分	171	8,598,900 (4,070,133)
2018年度引渡分	80	4,692,860 (2,369,020)
2019年度以降引渡分	33	2,300,400 (1,054,450)

() はCGT。