

ニュースレター

2016 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 28 年 7 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2016 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、4 隻、16 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 2 隻となっている。2016 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 18 隻、72 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 82.2%、ギリシャ系 8.9%、香港系 8.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 50.6%、円・外貨ミックスが 22.4%、外貨建が 27.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 29.1%であった。2016 年度 4～6 月分では、円建契約が 19.4%、円・外貨ミックスが 5.1%、外貨建が 75.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 6.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2017 年度ものが 100%となっている。2016 年度 4～6 月分では、2017 年度ものが 91.6%、2019 年度ものが 8.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、106 万総トンとなり、2016 年度 4～6 月分では、66 隻、286 万総トンとなった。

その結果、2016 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、667 隻、3,323 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

## 2016年度6月輸出船契約実績

2016年7月13日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				2016年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	49	4,315,137	49	4,315,137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バラ積船	232	9,138,799	228	8,927,399	4	211,400	5	198,850	4	160,600	4	162,700	13	522,150	26	1,079,250
油送船	108	6,723,599	101	6,155,499	7	568,100	1	63,500	4	129,800	0	0	5	193,300	13	921,500
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	389	20,177,535 (156.6) <9,502,859>	378	19,398,035 (170.8) <9,182,257>	11	779,500 (51.2) <320,602>	6	262,350 (19.2) <118,674>	8	290,400 (19.8) <144,008>	4	162,700 (3.5) <75,046>	18	715,450 (9.5) <337,728>	39	2,000,750 (18.5) <865,500>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2010年度～2016年度（4月～6月）

2016年7月13日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度（4月～6月）			2015年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	0	0	0.0	22	1,000	13.3
ギリシャ系	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.9	1	64	8.9	7	385	5.1
香港系	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	13	521	4.0	4	154	0.8	1	64	8.9	2	107	1.4
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	63	2,271	11.3	0	0	0.0	19	862	11.5
小計	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	194	7,009	42.5	96	3,951	30.7	117	5,012	24.8	2	127	17.8	50	2,354	31.3
邦船系	258	10,560	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	224	9,481	57.5	176	8,930	69.3	272	15,166	75.2	16	588	82.2	87	5,156	68.7
合計	302	12,384	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,490	100.0	272	12,882	100.0	389	20,178	100.0	18	715	0.0	137	7,510	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2016年度6月輸出船通関実績

2016年7月13日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				2016年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	16	1,018,573	14	867,238	2	151,335	1	9,929	2	152,540	1	9,865	4	172,334	10	563,850
バラ積船	252	9,860,726	219	8,454,899	33	1,405,827	21	822,252	17	734,212	17	657,295	55	2,213,759	144	5,897,648
油送船	22	801,222	19	684,761	3	116,461	1	4,300	2	70,286	4	394,917	7	469,503	20	1,006,268
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	156,815	2	10,606	2	146,209	0	0	0	0	0	0	0	0	3	147,546
計	294	11,837,336 (100.6) <5,728,124>	254	10,017,504 (97.2) <4,799,864>	40	1,819,832 (124.8) <928,260>	23	836,481 (119.1) <394,701>	21	957,038 (118.8) <433,491>	22	1,062,077 (137.5) <509,020>	66	2,855,596 (125.3) <1,337,212>	177	7,615,312 (122.7) <3,673,237>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2016年度6月末輸出船手持工事量

2016年7月13日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2015年度3月末 手持工事量(A)	716	35,413,837 (17,059,617)
2016年度4月～6月 受注量(B)	18	715,450 (337,728)
2016年度4月～6月 輸出通関量(C)	△66	△2,855,596 (△1,337,212)
調整(D)		△43,644 (△19,139)
2016年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	667	33,230,047 (16,040,994)
2016年度引渡分	196	8,498,039 (4,232,250)
2017年度引渡分	227	11,195,948 (5,218,732)
2018年度引渡分	156	8,686,460 (4,345,569)
2019年度引渡分	77	4,285,800 (1,938,157)
2020年度以降引渡分	11	563,800 (306,286)

( ) はCGT。