

ニュースレター

2016 年度 9 月 輸出船契約実績

平成 28 年 10 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2016 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、6 隻、19 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 1 隻、油送船がプロダクト船 1 隻となっている。2016 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 38 隻、148 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 73.9%、欧米系 2.8%、ギリシャ系 14.8%、香港系 5.9%、その他 2.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円・外貨ミックスが 26.4%、外貨建が 73.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 48.6%であった。2016 年度 4～9 月分では、円建契約が 9.8%、円・外貨ミックスが 14.6%、外貨建が 75.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 13.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2018 年度ものが 51.4%、2019 年度ものが 48.6%となっている。2016 年度 4～9 月分では、2017 年度ものが 69.0%、2018 年度ものが 17.3%、2019 年度ものが 10.2%、2020 年度ものが 3.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 23 隻、112 万総トンとなり、2016 年度 4～9 月分では、126 隻、518 万総トンとなった。

その結果、2016 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、626 隻、3,165 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2016年度9月輸出船契約実績

2016年10月13日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2016年度 | | | | | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|--------------------------------------|--------|--------------------------------|----|------------------------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|-----|-------------------------------|------|----------------------------------|------|------------------------------------|
| | | | 4～5月 | | 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 4～9月 | | 1～9月 | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 49 | 4,315,137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バラ積船 | 232 | 9,138,799 | 9 | 359,450 | 4 | 162,700 | 7 | 301,700 | 3 | 115,100 | 5 | 175,500 | 28 | 1,114,450 | 41 | 1,671,550 |
| 油送船 | 108 | 6,723,599 | 5 | 193,300 | 0 | 0 | 1 | 1,599 | 3 | 162,100 | 1 | 13,400 | 10 | 370,399 | 18 | 1,098,599 |
| 油鉦兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 389 | 20,177,535 (156.6) <9,502,859> | 14 | 552,750 (19.5) <262,682> | 4 | 162,700 (3.5) <75,046> | 8 | 303,299 (21.0) <135,804> | 6 | 277,200 (17.8) <111,197> | 6 | 188,900 (12.4) <95,367> | 38 | 1,484,849 (12.3) <680,096> | 59 | 2,770,149 (18.0) <1,207,868> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2010年度～2016年度（4月～9月）

2016年10月13日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

| 船主系列 | 2010年度 | | | 2011年度 | | | 2012年度 | | | 2013年度 | | | 2014年度 | | | 2015年度 | | | 2016年度（4月～9月） | | | 2015年度（4月～9月） | | |
|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------------|-------|-------|---------------|--------|-------|
| | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % |
| 欧米系 | 17 | 668 | 5.4 | 16 | 807 | 10.0 | 43 | 2,054 | 21.9 | 68 | 2,180 | 13.2 | 32 | 1,350 | 10.5 | 32 | 1,407 | 7.0 | 2 | 42 | 2.8 | 25 | 1,157 | 9.6 |
| ギリシャ系 | 6 | 171 | 1.4 | 10 | 376 | 4.7 | 24 | 1,072 | 11.4 | 39 | 1,948 | 11.8 | 19 | 779 | 6.0 | 18 | 1,181 | 5.9 | 2 | 220 | 14.8 | 9 | 551 | 4.6 |
| 香港系 | 2 | 70 | 0.6 | 2 | 139 | 1.7 | 4 | 177 | 1.9 | 21 | 654 | 4.0 | 13 | 521 | 4.0 | 4 | 154 | 0.8 | 2 | 87 | 5.8 | 4 | 154 | 1.3 |
| 中国系 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| メジャー系等 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| その他 | 19 | 915 | 7.4 | 14 | 625 | 7.8 | 33 | 1,269 | 13.5 | 68 | 2,274 | 13.8 | 32 | 1,302 | 10.1 | 63 | 2,271 | 11.3 | 2 | 38 | 2.6 | 39 | 1,483 | 12.3 |
| 小計 | 44 | 1,824 | 14.7 | 42 | 1,947 | 24.2 | 104 | 4,572 | 48.8 | 196 | 7,056 | 42.8 | 96 | 3,951 | 30.7 | 117 | 5,012 | 24.8 | 8 | 387 | 26.1 | 77 | 3,345 | 27.8 |
| 邦船系 | 258 | 10,560 | 85.3 | 156 | 6,090 | 75.8 | 92 | 4,802 | 51.2 | 222 | 9,435 | 57.2 | 176 | 8,930 | 69.3 | 272 | 15,166 | 75.2 | 30 | 1,098 | 73.9 | 152 | 8,695 | 72.2 |
| 合計 | 302 | 12,384 | 100.0 | 198 | 8,037 | 100.0 | 196 | 9,375 | 100.0 | 418 | 16,490 | 100.0 | 272 | 12,882 | 100.0 | 389 | 20,178 | 100.0 | 38 | 1,485 | 100.0 | 229 | 12,040 | 100.0 |

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2016年度9月輸出船通関実績

2016年10月13日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2016年度 | | | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 合 計 | | 参 考 | |
|-------|-----|--------------------------------------|--------|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|-----------------------------------|------|------------------------------------|------|-------------------------------------|
| | 隻 | 総トン | 4～5月 | | 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 4～9月 | | 1～9月 | |
| | | | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 16 | 1,018,573 | 3 | 162,469 | 1 | 9,865 | 1 | 9,929 | 1 | 7,341 | 1 | 144,285 | 7 | 333,889 | 13 | 725,405 |
| バラ積船 | 252 | 9,860,726 | 38 | 1,556,464 | 17 | 657,295 | 12 | 445,605 | 18 | 581,107 | 21 | 929,516 | 106 | 4,169,987 | 195 | 7,853,876 |
| 油送船 | 22 | 801,222 | 3 | 74,586 | 4 | 394,917 | 3 | 141,804 | 2 | 19,361 | 1 | 47,995 | 13 | 678,663 | 26 | 1,215,428 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 4 | 156,815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 147,546 |
| 計 | 294 | 11,837,336 (100.6) <5,728,124> | 44 | 1,793,519 (119.0) <828,192> | 22 | 1,062,077 (137.5) <509,020> | 16 | 597,338 (38.4) <289,199> | 21 | 607,809 (97.1) <323,703> | 23 | 1,121,796 (113.0) <491,029> | 126 | 5,182,539 (95.0) <2,441,143> | 237 | 9,942,255 (106.0) <4,777,168> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2016年度9月末輸出船手持工事量

2016年10月13日
日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン |
|-----------------------------|------|----------------------------|
| 2015年度3月末 手持工事量(A) | 716 | 35,413,837 (17,059,617) |
| 2016年度4月～9月 受注量(B) | 38 | 1,484,849 (680,096) |
| 2016年度4月～9月 輸出通関量(C) | △126 | △5,182,539 (△2,441,143) |
| 調整(D) | | △66,441 (△33,361) |
| 2016年度9月末 手持工事量(A+B+C+D) | 626 | 31,649,706 (15,265,209) |
| 2016年度引渡分 | 143 | 6,404,789 (3,243,439) |
| 2017年度引渡分 | 230 | 11,308,507 (5,264,440) |
| 2018年度引渡分 | 161 | 8,942,710 (4,444,590) |
| 2019年度引渡分 | 80 | 4,377,600 (1,984,542) |
| 2020年度以降引渡分 | 12 | 616,100 (328,198) |

() はCGT。