

ニュースレター

2017 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 29 年 7 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、101 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 3 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 3 隻、ケープサイズ型 4 隻、木材運搬船 1 隻、油送船が VLCC 1 隻、LPG 船 1 隻となっている。2017 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 43 隻、218 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 64.7%、欧米系 4.9%、ギリシャ系 5.9%、香港系 4.9%、その他 19.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 7.1%、外貨建が 92.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.7%であった。2017 年度 4～6 月分では、円建契約が 3.6%、外貨建が 96.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 29.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2018 年度ものが 47.3%、2019 年度ものが 48.4%、2020 年度ものが 4.3%となっている。2017 年度 4～6 月分では、2018 年度ものが 45.6%、2019 年度ものが 38.3%、2020 年度ものが 16.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 21 隻、103 万総トンとなり、2017 年度 4～6 月分では、56 隻、286 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、513 隻、2,786 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2017年度6月輸出船契約実績

2017年7月13日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2016年度 | | | | 2017年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--------|------------------------------------|----|-----------------------------------|--------|---------------------------------|----|---------------------------------|-----|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|-------------------------------------|
| | 隻 | 総トン | 4～2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 4～6月 | | 1～6月 | |
| | | | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 5 | 230,000 | 0 | 0 | 5 | 230,000 | 2 | 305,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 305,000 | 7 | 535,000 |
| バラ積船 | 63 | 2,834,650 | 50 | 2,344,650 | 13 | 490,000 | 13 | 479,900 | 9 | 326,050 | 16 | 800,620 | 38 | 1,606,570 | 62 | 2,816,470 |
| 油送船 | 27 | 1,728,159 | 18 | 908,899 | 9 | 819,260 | 1 | 63,500 | 0 | 0 | 2 | 208,300 | 3 | 271,800 | 15 | 1,193,960 |
| 油鉦兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 95 | 4,792,809 (23.8) <2,002,825> | 68 | 3,253,549 (16.8) <1,368,953> | 27 | 1,539,260 (197.5) <633,872> | 16 | 848,400 (323.4) <380,455> | 9 | 326,050 (112.3) <156,465> | 18 | 1,008,920 (620.1) <396,975> | 43 | 2,183,370 (305.2) <933,895> | 84 | 4,545,430 (227.2) <1,888,329> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2011年度～2017年度 (4月～6月)

2017年7月13日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

| 船主系列 | 年度 | 2011年度 | | | 2012年度 | | | 2013年度 | | | 2014年度 | | | 2015年度 | | | 2016年度 | | | 2017年度 (4月～6月) | | | 2016年度 (4月～6月) | | |
|--------|----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|----------------|-------|-------|----------------|-----|------|
| | | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % |
| 欧米系 | | 16 | 807 | 10.0 | 43 | 2,054 | 21.9 | 68 | 2,180 | 13.2 | 32 | 1,350 | 10.5 | 32 | 1,407 | 7.0 | 11 | 395 | 8.2 | 3 | 106 | 4.9 | 0 | 0 | 0.0 |
| ギリシャ系 | | 10 | 376 | 4.7 | 24 | 1,072 | 11.4 | 39 | 1,948 | 11.8 | 19 | 779 | 6.0 | 18 | 1,181 | 5.9 | 8 | 492 | 10.3 | 3 | 129 | 5.9 | 1 | 64 | 8.9 |
| 香港系 | | 2 | 139 | 1.7 | 4 | 177 | 1.9 | 21 | 654 | 4.0 | 13 | 521 | 4.0 | 4 | 154 | 0.8 | 2 | 87 | 1.8 | 2 | 107 | 4.9 | 1 | 64 | 8.9 |
| 中国系 | | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| メジャー系等 | | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| その他 | | 14 | 625 | 7.8 | 33 | 1,269 | 13.5 | 68 | 2,274 | 13.8 | 32 | 1,302 | 10.1 | 63 | 2,271 | 11.3 | 2 | 38 | 0.8 | 4 | 428 | 19.6 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | | 42 | 1,947 | 24.2 | 104 | 4,572 | 48.8 | 196 | 7,056 | 42.8 | 96 | 3,951 | 30.7 | 117 | 5,012 | 24.8 | 23 | 1,012 | 21.1 | 12 | 770 | 35.3 | 2 | 127 | 17.8 |
| 邦船系 | | 156 | 6,090 | 75.8 | 92 | 4,802 | 51.2 | 222 | 9,435 | 57.2 | 176 | 8,930 | 69.3 | 272 | 15,166 | 75.2 | 72 | 3,781 | 78.9 | 31 | 1,413 | 64.7 | 16 | 588 | 82.2 |
| 合計 | | 198 | 8,037 | 100.0 | 196 | 9,375 | 100.0 | 418 | 16,490 | 100.0 | 272 | 12,882 | 100.0 | 389 | 20,178 | 100.0 | 95 | 4,793 | 100.0 | 43 | 2,183 | 100.0 | 18 | 715 | 0.0 |

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2017年度6月輸出船通関実績

2017年7月13日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2016年度 | | | | 2017年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--------|------------------------------------|----|----------------------------------|--------|---------------------------------|----|--------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|------------------------------------|
| | | | 4～2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | | | | | 6月 | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 14 | 929,115 | 12 | 712,138 | 2 | 216,977 | 1 | 150,709 | 1 | 150,709 | 3 | 300,633 | 5 | 602,051 | 10 | 977,956 |
| バラ積船 | 223 | 8,589,607 | 198 | 7,630,865 | 25 | 958,742 | 14 | 453,866 | 10 | 439,096 | 17 | 571,522 | 41 | 1,464,484 | 127 | 4,712,782 |
| 油送船 | 27 | 1,336,139 | 23 | 1,260,095 | 4 | 76,044 | 4 | 285,684 | 4 | 215,317 | 1 | 162,797 | 9 | 663,798 | 19 | 996,972 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 20,637 | 0 | 0 | 1 | 20,637 | 0 | 0 | 1 | 125,572 | 0 | 0 | 1 | 125,572 | 2 | 146,209 |
| 計 | 265 | 10,875,498 (91.9) <5,149,199> | 233 | 9,603,098 (95.9) <4,514,289> | 32 | 1,272,400 (69.9) <634,910> | 19 | 890,259 (106.4) <408,356> | 16 | 930,694 (97.2) <480,822> | 21 | 1,034,952 (97.4) <455,550> | 56 | 2,855,905 (100.0) <1,344,728> | 158 | 6,833,919 (89.7) <3,279,387> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2017年度6月末輸出船手持工事量

2017年7月13日
日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン |
|-----------------------------|-----|----------------------------|
| 2016年度3月末 手持工事量(A) | 528 | 28,620,227 (13,560,504) |
| 2017年度4月～6月 受注量(B) | 43 | 2,183,370 (933,895) |
| 2017年度4月～6月 輸出通関量(C) | △56 | △2,855,905 (△1,344,728) |
| 調整(D) | | △82,895 (△37,319) |
| 2017年度6月末 手持工事量(A+B+C+D) | 513 | 27,864,797 (13,112,352) |
| 2017年度引渡分 | 179 | 9,393,357 (4,546,038) |
| 2018年度引渡分 | 192 | 10,608,880 (5,054,984) |
| 2019年度引渡分 | 113 | 6,460,060 (2,844,249) |
| 2020年度引渡分 | 27 | 1,313,700 (624,297) |
| 2021年度以降引渡分 | 2 | 88,800 (42,784) |

() はCGT。