

ニュースレター

2017 年度 11 月輸出船契約実績

平成 29 年 12 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 11 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、17 隻、99 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディマックス型 7 隻、パナマックス型 1 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 2 隻、油送船が VLCC 1 隻、アフラマックス型 2 隻、ケミカル船 1 隻となっている。2017 年度 4～11 月分の輸出船受注量は 140 隻、658 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 15.2%、外貨建が 84.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.9%であった。2017 年度 4～11 月分では、円建契約が 8.9%、円・外貨ミックスが 2.9%、外貨建が 88.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 24.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2019 年度ものが 85.8%、2020 年度ものが 3.5%、2021 年度ものが 10.7%となっている。2017 年度 4～11 月分では、2018 年度ものが 17.9%、2019 年度ものが 59.6%、2020 年度ものが 17.9%、2021 年度ものが 4.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 11 隻、64 万総トンとなり、2017 年度 4～11 月分では、138 隻、678 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、509 隻、2,740 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2017年度11月輸出船契約実績

2017年12月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度		8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
			4～7月										4～11月		1～11月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	5	230,000	2	305,000	1	151,000	1	151,000	0	0	2	158,999	6	765,999	11	995,999
バラ積船	63	2,834,650	51	2,056,070	20	612,400	16	593,950	22	890,300	11	529,100	120	4,681,820	144	5,891,720
油送船	27	1,728,159	7	814,500	0	0	3	14,650	0	0	4	302,300	14	1,131,450	26	2,053,610
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	95	4,792,809 (23.7) <2,002,825>	60	3,175,570 (311.7) <1,312,292>	21	763,400 (275.4) <375,991>	20	759,600 (402.1) <368,326>	22	890,300 (713.4) <401,797>	17	990,399 (294.5) <410,261>	140	6,579,269 (338.1) <2,868,667>	181	8,941,329 (276.7) <3,823,101>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2017年度11月輸出船通関実績

2017年12月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度				8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～7月		8月		9月		10月		11月		4～11月		1～11月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	14	929,115	6	677,095	1	76,299	3	301,341	2	362,108	0	0	12	1,416,843	17	1,792,748		
バラ積船	223	8,589,607	60	2,190,264	11	425,262	12	330,572	11	407,996	8	296,253	102	3,650,347	188	6,898,645		
油送船	27	1,336,139	14	926,075	1	63,497	4	231,512	1	21,316	3	345,807	23	1,588,207	33	1,921,381		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	20,637	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125,572	2	146,209		
計	265	10,875,498 (91.9) <5,149,199>	81	3,919,006 (113.5) <1,838,108>	13	565,058 (93.0) <259,954>	19	863,425 (77.0) <404,144>	14	791,420 (135.5) <357,369>	11	642,060 (62.5) <245,597>	138	6,780,969 (99.8) <3,105,172>	240	10,758,983 (93.1) <5,039,831>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2017年度11月末輸出船手持工事量

2017年12月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2016年度3月末 手持工事量(A)	528	28,635,827 (13,567,317)
2017年度4月～11月 受注量(B)	140	6,579,269 (2,868,667)
2017年度4月～11月 輸出通関量(C)	△138	△6,780,969 (△3,105,172)
調整(D)		△1,031,640 (△457,283)
2017年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	509	27,402,487 (12,873,529)
2017年度引渡分	79	4,813,068 (2,329,735)
2018年度引渡分	202	10,777,860 (5,330,049)
2019年度引渡分	172	9,372,359 (4,072,677)
2020年度引渡分	44	2,049,600 (943,239)
2021年度以降引渡分	12	389,600 (197,829)

() はCGT。