

ニュースレター

2017 年度 12 月輸出船契約実績

平成 30 年 1 月 17 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、14 隻、51 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が RORO 船 1 隻、バラ積船がハンディマックス型 7 隻、パナマックス型 4 隻、木材運搬船 1 隻、油送船が LPG 船 1 隻となっている。2017 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 154 隻、709 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 72.9%、欧米系 7.0%、ギリシャ系 7.7%、香港系 2.5%、その他 9.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 9.3%、円・外貨ミックスが 4.6%、外貨建が 86.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 7.1%であった。2017 年度 4～12 月分では、円建契約が 8.9%、円・外貨ミックスが 3.0%、外貨建が 88.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 23.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2019 年度ものが 77.5%、2020 年度ものが 22.5%となっている。2017 年度 4～12 月分では、2018 年度ものが 16.6%、2019 年度ものが 60.9%、2020 年度ものが 18.2%、2021 年度ものが 4.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 5 隻、34 万総トンとなり、2017 年度 4～12 月分では、143 隻、712 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、516 隻、2,738 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

## 2017年度12月輸出船契約実績

2018年1月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	5	230,000	3	456,000	1	151,000	0	0	2	158,999	1	16,000	7	781,999	12	1,011,999
バラ積船	63	2,834,650	71	2,668,470	16	593,950	22	890,300	11	529,100	12	448,700	132	5,130,520	156	6,340,420
油送船	27	1,728,159	7	814,500	3	14,650	0	0	4	302,300	1	47,600	15	1,179,050	27	2,101,210
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	95	4,792,809 (23.7) <2,002,825>	81	3,938,970 (303.9) <1,688,283>	20	759,600 (402.1) <368,326>	22	890,300 (713.4) <401,797>	17	990,399 (294.5) <410,261>	14	512,300 (105.7) <256,669>	154	7,091,569 (291.7) <3,125,336>	195	9,453,629 (254.4) <4,079,770>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2011年度～2017年度（4月～12月）

2018年1月17日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度（4月～12月）			2016年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	11	395	8.2	15	496	7.0	4	122	5.0
ギリシャ系	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.8	8	492	10.3	12	542	7.6	4	328	13.5
香港系	2	139	1.7	4	177	1.9	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	4	178	2.5	2	87	3.6
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	14	625	7.8	33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	61	2,216	11.0	2	38	0.8	14	703	9.9	2	38	1.6
小計	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	45	1,920	27.1	12	575	23.7
邦船系	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	222	9,424	57.2	176	8,930	69.3	274	15,247	75.5	72	3,781	78.9	109	5,172	72.9	42	1,856	76.3
合計	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,480	100.0	272	12,882	100.0	389	20,203	100.0	95	4,793	100.0	154	7,092	100.0	54	2,431	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2017年度12月輸出船通関実績

2018年1月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	929,115	7	753,394	3	301,341	2	362,108	0	0	0	0	12	1,416,843	17	1,792,748
バラ積船	223	8,589,607	71	2,615,526	12	330,572	11	407,996	8	296,253	4	212,482	106	3,862,829	192	7,111,127
油送船	27	1,336,139	15	989,572	4	231,512	1	21,316	3	345,807	1	127,000	24	1,715,207	34	2,048,381
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	20,637	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125,572	2	146,209
計	265	10,875,498 (91.9) <5,149,199>	94	4,484,064 (110.4) <2,098,062>	19	863,425 (77.0) <404,144>	14	791,420 (135.5) <357,369>	11	642,060 (62.5) <245,597>	5	339,482 (329.5) <181,257>	143	7,120,451 (103.2) <3,286,429>	245	11,098,465 (95.2) <5,221,088>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2017年度12月末輸出船手持工事量

2018年1月17日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2016年度3月末 手持工事量(A)	528	28,635,577 (13,567,232)
2017年度4月～12月 受注量(B)	154	7,091,569 (3,125,336)
2017年度4月～12月 輸出通関量(C)	△143	△7,120,451 (△3,286,429)
調整(D)		△1,226,258 (△518,879)
2017年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	516	27,380,437 (12,887,260)
2017年度引渡分	74	4,480,568 (2,150,324)
2018年度引渡分	202	10,638,860 (5,298,254)
2019年度引渡分	181	9,706,709 (4,243,259)
2020年度引渡分	47	2,164,700 (997,594)
2021年度以降引渡分	12	389,600 (197,829)

( ) はCGT。