

ニュースレター

2017 年度 3 月 輸出船契約実績

平成 30 年 4 月 12 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、32 隻、150 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 10 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 12 隻、ポストパナマックス型 2 隻となっている。2017 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 210 隻、996 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 70.4%、欧米系 8.5%、ギリシャ系 8.3%、香港系 2.9%、その他 9.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 6.6%、円・外貨ミックスが 6.6%、外貨建が 86.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 29.8%であった。2017 年度 4～3 月分では、円建契約が 7.3%、円・外貨ミックスが 3.2%、外貨建が 89.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2019 年度ものが 55.3%、2020 年度ものが 32.1%、2021 年度ものが 12.6%となっている。2017 年度 4～3 月分では、2018 年度ものが 11.3%、2019 年度ものが 60.2%、2020 年度ものが 22.9%、2021 年度ものが 5.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 19 隻、108 万総トンとなり、2017 年度 4～3 月分では、201 隻、1,008 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、512 隻、2,723 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

## 2017年度3月輸出船契約実績

2018年4月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	5	230,000	6	765,999	1	16,000	0	0	0	0	3	447,400	10	1,229,399	3	447,400
バラ積船	63	2,834,650	120	4,681,820	12	448,700	8	463,464	14	580,400	29	1,056,900	183	7,231,284	51	2,100,764
油送船	27	1,728,159	14	1,131,450	1	47,600	0	0	2	317,500	0	0	17	1,496,550	2	317,500
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	95	4,792,809 (23.7) <2,002,825>	140	6,579,269 (338.1) <2,868,667>	14	512,300 (105.7) <256,669>	8	463,464 (275.7) <180,616>	16	897,900 (137.1) <351,881>	32	1,504,300 (97.7) <685,468>	210	9,957,233 (207.8) <4,343,301>	56	2,865,664 (121.3) <1,217,965>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2011年度～2017年度（4月～3月）

2018年4月12日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度（4月～3月）			2016年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	11	395	8.2	23	843	8.5	11	395	8.2
ギリシャ系	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	8	492	10.3
香港系	2	139	1.7	4	177	1.9	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	2	87	1.8
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	14	625	7.8	33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	61	2,216	11.0	2	38	0.8	23	988	9.9	2	38	0.8
小計	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.6	23	1,012	21.1
邦船系	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	222	9,424	57.2	176	8,930	69.3	274	15,246	75.5	72	3,781	78.9	143	7,007	70.4	72	3,781	78.9
合計	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,480	100.0	272	12,882	100.0	389	20,203	100.0	95	4,793	100.0	210	9,957	100.0	95	4,793	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2017年度3月輸出船通関実績

2018年4月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度				合計		参考							
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	929,115	12	1,416,843	0	0	4	283,565	1	4,686	3	300,166	20	2,005,260	8	588,417
バラ積船	223	8,589,607	102	3,650,347	4	212,482	21	885,825	4	124,275	11	412,096	142	5,285,025	36	1,422,196
油送船	27	1,336,139	23	1,588,207	1	127,000	6	322,382	3	262,972	5	363,609	38	2,664,170	14	948,963
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	20,637	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125,572	0	0
計	265	10,875,498 (91.9) <5,149,199>	138	6,780,969 (99.8) <3,105,172>	5	339,482 (329.5) <181,257>	31	1,491,772 (88.2) <674,383>	8	391,933 (38.7) <221,045>	19	1,075,871 (84.6) <565,696>	201	10,080,027 (92.7) <4,747,553>	58	2,959,576 (74.4) <1,461,124>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2017年度3月末輸出船手持工事量

2018年4月12日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2016年度3月末 手持工事量(A)	528	28,635,327 (13,567,147)
2017年度4月～3月 受注量(B)	210	9,957,233 (4,343,301)
2017年度4月～3月 輸出通関量(C)	△201	△10,080,027 (△4,747,553)
調整(D)		△1,283,820 (△550,730)
2017年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	512	27,228,713 (12,612,165)
2018年度引渡分	225	12,811,390 (6,222,299)
2019年度引渡分	202	10,618,959 (4,669,305)
2020年度引渡分	65	3,147,964 (1,393,098)
2021年度引渡分	20	650,400 (327,463)
2022年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。