

ニュースレター

2018 年度 1 月 輸出船契約実績

平成 31 年 2 月 14 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2018 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、14 隻、68 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 3 隻、ハンディマックス型 3 隻、パナマックス型 4 隻、ケープサイズ型 1 隻、石炭運搬船 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船がアフラマックス型 1 隻となっている。2018 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 173 隻、860 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 1.7%、円・外貨ミックスが 4.7%、外貨建が 93.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 4.7%であった。2018 年度 4～1 月分では、円建契約が 11.2%、円・外貨ミックスが 10.1%、外貨建が 78.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 90.0%、2021 年度ものが 10.0%となっている。2018 年度 4～1 月分では、2019 年度ものが 34.2%、2020 年度ものが 57.3%、2021 年度ものが 8.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 25 隻、78 万総トンとなり、2018 年度 4～1 月分では、168 隻、875 万総トンとなった。

その結果、2018 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、501 隻、2,575 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2018年度1月輸出船契約実績

2019年2月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2018年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	10	1,229,399	8	573,100	2	305,000	11	696,700	2	19,980	0	0	23	1,594,780	26	2,042,180
バラ積船	183	7,231,284	71	2,845,600	10	485,800	11	439,600	13	469,650	13	615,500	118	4,856,150	156	6,341,414
油送船	17	1,496,550	19	931,717	2	63,300	4	276,320	5	812,700	1	60,200	31	2,144,237	32	2,401,537
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1,240	0	0	0	0	1	1,240	1	1,240
計	210	9,957,233 (207.8) <4,343,301>	98	4,350,417 (92.6) <1,945,547>	14	854,100 (95.9) <378,013>	27	1,413,860 (142.8) <671,272>	20	1,302,330 (254.2) <467,816>	14	675,700 (145.8) <283,097>	173	8,596,407 (113.8) <3,745,745>	215	10,786,371 (114.1) <4,680,613>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2018年度1月輸出船通関実績

2019年2月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2018年1～12月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	2,005,260	11	1,069,695	4	345,478	4	485,063	3	325,435	0	0	22	2,225,671	30	2,814,088		
バラ積船	142	5,285,025	54	2,055,080	11	342,343	11	412,629	2	98,551	17	535,044	95	3,443,647	114	4,330,799		
油送船	38	2,664,170	29	1,888,976	5	368,665	6	348,578	3	221,822	8	249,632	51	3,077,673	57	3,777,004		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	201	10,080,027 (92.7) <4,747,553>	94	5,013,751 (93.8) <2,454,471>	20	1,056,486 (133.5) <529,750>	21	1,246,270 (194.1) <613,732>	8	645,808 (190.2) <268,339>	25	784,676 (52.6) <424,261>	168	8,746,991 (101.6) <4,290,553>	201	10,921,891 (98.4) <5,327,416>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2018年度1月末輸出船手持工事量

2019年2月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2017年度3月末 手持工事量(A)	512	27, 228, 713 (12, 612, 165)
2018年度4月～1月 受注量(B)	173	8, 596, 407 (3, 745, 745)
2018年度4月～1月 輸出通関量(C)	△168	△8, 746, 991 (△4, 290, 553)
調整(D)		△1, 329, 149 (△535, 562)
2018年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	501	25, 748, 980 (11, 531, 795)
2018年度引渡分	55	2, 939, 400 (1, 515, 052)
2019年度引渡分	246	13, 457, 827 (5, 977, 793)
2020年度引渡分	168	8, 018, 853 (3, 440, 826)
2021年度引渡分	32	1, 332, 900 (598, 124)
2022年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。