

ニュースレター

2018 年度 3 月 輸出船契約実績

平成 31 年 4 月 10 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2018 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、28 隻、138 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 4 隻、コンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディ型 9 隻、ハンディマックス型 3 隻、パナマックス型 5 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船が VLCC 1 隻、LPG 船 1 隻となっている。2018 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 214 隻、1,069 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 84.9%、欧米系 0.9%、ギリシャ系 1.7%、香港系 1.0%、その他 11.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 4.7%、円・外貨ミックスが 14.1%、外貨建が 81.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 7.0%であった。2018 年度 4～3 月分では、円建契約が 9.6%、円・外貨ミックスが 13.0%、外貨建が 77.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 7.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 77.4%、2021 年度ものが 22.6%となっている。2018 年度 4～3 月分では、2019 年度ものが 27.9%、2020 年度ものが 62.0%、2021 年度ものが 10.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 24 隻、120 万総トンとなり、2018 年度 4～3 月分では、211 隻、1,105 万総トンとなった。

その結果、2018 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、496 隻、2,513 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2018年度3月輸出船契約実績

2019年4月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	10	1,229,399	21	1,574,800	2	19,980	0	0	0	0	6	341,960	29	1,936,740	6	341,960
バラ積船	183	7,231,284	92	3,771,000	13	469,650	13	615,500	12	713,000	20	824,900	150	6,394,050	45	2,153,400
油送船	17	1,496,550	25	1,271,337	5	812,700	1	60,200	1	1,400	2	210,500	34	2,356,137	4	272,100
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,240	0	0
計	210	9,957,233 (207.8) <4,343,301>	139	6,618,377 (100.6) <2,994,832>	20	1,302,330 (254.2) <467,816>	14	675,700 (145.8) <283,097>	13	714,400 (79.6) <277,694>	28	1,377,360 (91.6) <606,432>	214	10,688,167 (107.3) <4,629,871>	55	2,767,460 (96.6) <1,167,223>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2012年度～2018年度（4月～3月）

2019年4月10日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度（4月～3月）			2017年度（4月～3月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	0.9	23	843	8.5
ギリシャ系		24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	16	833	8.4
香港系		4	177	1.9	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	5	286	2.9
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	23	988	9.9
小計		104	4,572	48.8	196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.6	43	1,609	15.1	67	2,950	29.6
邦船系		92	4,802	51.2	222	9,424	57.2	176	8,930	69.3	274	15,287	75.5	72	3,781	78.9	143	7,007	70.4	171	9,080	84.9	143	7,007	70.4
合計		196	9,375	100.0	418	16,480	100.0	272	12,882	100.0	389	20,244	100.0	95	4,793	100.0	210	9,957	100.0	214	10,688	100.0	210	9,957	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2018年度3月輸出船通関実績

2019年4月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度										合 計		参 考	
			4～11月		12月		1月		2月		3月					
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	2,005,260	19	1,900,236	3	325,435	0	0	2	167,859	3	297,826	27	2,691,356	5	465,685
バラ積船	142	5,285,025	76	2,810,052	2	98,551	17	535,044	8	274,692	13	516,762	116	4,235,101	38	1,326,498
油送船	38	2,664,170	40	2,606,219	3	221,822	8	249,632	9	669,659	8	380,591	68	4,127,923	25	1,299,882
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	201	10,080,027 (92.7) <4,747,553>	135	7,316,507 (107.9) <3,597,953>	8	645,808 (190.2) <268,339>	25	784,676 (52.6) <424,261>	19	1,112,210 (283.8) <579,137>	24	1,195,179 (111.1) <540,548>	211	11,054,380 (109.7) <5,410,238>	68	3,092,065 (104.5) <1,543,946>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2018年度3月末輸出船手持工事量

2019年4月10日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2017年度3月末 手持工事量(A)	512	27,269,213 (12,623,869)
2018年度4月～3月 受注量(B)	214	10,688,167 (4,629,871)
2018年度4月～3月 輸出通関量(C)	△211	△11,054,380 (△5,410,238)
調整(D)		△1,777,558 (△717,243)
2018年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	496	25,125,442 (11,126,259)
2019年度引渡分	261	13,991,029 (6,336,367)
2020年度引渡分	195	9,449,313 (4,032,118)
2021年度引渡分	40	1,685,100 (757,774)
2022年度引渡分	0	0 (0)
2023年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。