

ニュースレター

2019 年度 1 月 輸出船契約実績

令和 2 年 2 月 13 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2019 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、75 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 8 隻、パナマックス型 3 隻、ポストパナマックス型 3 隻、石炭運搬船 1 隻、油送船が LPG 船 1 隻となっている。2019 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 154 隻、712 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 7.1%、円・外貨ミックスが 20.5%、外貨建が 72.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 36.4%であった。2019 年度 4～1 月分では、円建契約が 7.0%、円・外貨ミックスが 11.0%、外貨建が 82.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2021 年度ものが 68.0%、2022 年度ものが 32.0%となっている。2019 年度 4～1 月分では、2020 年度ものが 22.1%、2021 年度ものが 69.4%、2022 年度ものが 8.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 34 隻、178 万総トンとなり、2019 年度 4～1 月分では、229 隻、1,236 万総トンとなった。

その結果、2019 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、405 隻、1,847 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

## 2019年度1月輸出船契約実績

2020年2月13日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2019年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	29	1,936,740	4	250,040	2	35,300	1	19,150	2	19,980	0	0	9	324,470	15	666,430
バラ積船	150	6,394,050	73	3,202,900	9	496,700	14	661,000	17	837,900	17	695,350	130	5,893,850	158	7,351,900
油送船	34	2,356,137	10	493,526	3	303,100	0	0	1	60,200	1	49,800	15	906,626	18	1,128,926
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	214	10,688,167 (106.9) <4,629,871>	87	3,946,466 (90.7) <1,732,196>	14	835,100 (97.8) <327,089>	15	680,150 (48.1) <298,268>	20	918,080 (70.5) <391,742>	18	745,150 (110.3) <348,018>	154	7,124,946 (82.9) <3,097,313>	191	9,147,256 (84.8) <3,916,518>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2019年度1月輸出船通関実績

2020年2月13日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2019年1～12月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	2,691,356	12	1,253,982	2	238,346	0	0	0	0	1	18,658	15	1,510,986	19	1,958,013		
バラ積船	116	4,235,101	89	3,510,367	26	1,308,269	16	715,554	7	351,991	27	1,386,147	165	7,272,328	176	7,212,679		
油送船	68	4,127,923	33	2,511,542	5	444,306	4	111,537	1	132,000	6	375,151	49	3,574,536	68	4,499,267		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	211	11,054,380 (109.7) <5,410,238>	134	7,275,891 (145.1) <3,401,974>	33	1,990,921 (188.4) <801,225>	20	827,091 (66.4) <374,899>	8	483,991 (74.9) <240,156>	34	1,779,956 (226.8) <730,323>	229	12,357,850 (141.3) <5,548,577>	263	13,669,959 (125.2) <6,362,200>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2019年度1月末輸出船手持工事量

2020年2月13日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2018年度3月末 手持工事量(A)	496	25,166,892 (11,128,997)
2019年度4月～1月 受注量(B)	154	7,124,946 (3,097,313)
2019年度4月～1月 輸出通関量(C)	△229	△12,357,850 (△5,548,577)
調整(D)		△1,463,386 (△627,410)
2019年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	405	18,470,602 (8,050,323)
2019年度引渡分	55	2,506,119 (1,083,825)
2020年度引渡分	207	9,472,053 (4,110,533)
2021年度引渡分	130	5,885,130 (2,591,138)
2022年度引渡分	13	607,300 (264,827)
2023年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。