

ニュースレター

2021 年度 4 月 輸出船契約実績

令和 3 年 5 月 17 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 4 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

4 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、15 隻、173 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 6 隻、バラ積船がハンディマックス型 3 隻、ポストパナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 2 隻、油送船が VLCC 2 隻となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円・外貨ミックスが 2.1%、外貨建が 97.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 6.3%であった。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 38.9%、2023 年度ものが 61.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 11 隻、40 万総トンとなり、その結果、2021 年度 4 月末の輸出船手持工事量は、310 隻、1,640 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐和田 TEL 6206-1662

2021年度4月輸出船契約実績

2021年5月17日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2020年度 | | | | 2021年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--------|------------------------------------|----|-----------------------------------|--------|---------------------------------|----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|------|-----------------------------------|----|-------------------------------------|
| | | | 4～12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 1～4月 | | | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | | |
| 貨物船 | 52 | 2,765,090 | 25 | 1,492,600 | 18 | 697,950 | 5 | 289,040 | 4 | 285,500 | 6 | 1,000,600 | 6 | 1,000,600 | 33 | 2,273,090 |
| バラ積船 | 95 | 4,469,700 | 55 | 2,619,200 | 12 | 480,200 | 9 | 378,200 | 19 | 992,100 | 7 | 408,300 | 7 | 408,300 | 47 | 2,258,800 |
| 油送船 | 29 | 1,711,500 | 18 | 1,146,600 | 1 | 30,500 | 5 | 304,200 | 5 | 230,200 | 2 | 317,700 | 2 | 317,700 | 13 | 882,600 |
| 油鉦兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 1,030 | 1 | 1,030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 177 | 8,947,320 (105.8) <4,056,700> | 99 | 5,259,430 (82.4) <2,356,753> | 31 | 1,208,650 (162.2) <603,558> | 19 | 971,440 (146.1) <445,358> | 28 | 1,507,800 (227.4) <651,031> | 15 | 1,726,600 (779.3) <631,677> | 15 | 1,726,600 (779.3) <631,677> | 93 | 5,414,490 (236.0) <2,331,624> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度4月輸出船通関実績

2021年5月17日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2020年度 | | | | 2021年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--------|------------------------------------|----|----------------------------------|--------|--------------------------------|----|-----------------------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------|------|------------------------------------|
| | | | 4～12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 4月 | | 1～4月 | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 27 | 1,000,548 | 10 | 286,363 | 6 | 216,191 | 4 | 161,974 | 7 | 336,020 | 1 | 9,943 | 1 | 9,943 | 18 | 724,128 |
| バラ積船 | 175 | 7,458,729 | 131 | 5,717,449 | 16 | 686,682 | 9 | 323,306 | 19 | 731,292 | 9 | 307,743 | 9 | 307,743 | 53 | 2,049,023 |
| 油送船 | 33 | 1,702,736 | 24 | 1,050,869 | 3 | 113,967 | 2 | 189,892 | 4 | 348,008 | 1 | 82,602 | 1 | 82,602 | 10 | 734,469 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 235 | 10,162,013 (68.9) <4,648,304> | 165 | 7,054,681 (66.7) <3,213,902> | 25 | 1,016,840 (57.1) <493,056> | 15 | 675,172 (51.7) <308,761> | 30 | 1,415,320 (129.5) <632,585> | 11 | 400,288 (34.5) <187,806> | 11 | 400,288 (34.5) <187,806> | 81 | 3,507,620 (65.7) <1,622,208> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度4月末輸出船手持工事量

2021年5月17日
日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン |
|-----------------------------|-----|---------------------------|
| 2020年度3月末 手持工事量(A) | 306 | 15,078,490 (6,650,623) |
| 2021年度4月 受注量(B) | 15 | 1,726,600 (631,677) |
| 2021年度4月 輸出通関量(C) | △11 | △400,288 (△187,806) |
| 調整(D) | | △902 (△269) |
| 2021年度4月末 手持工事量(A+B+C+D) | 310 | 16,403,900 (7,094,225) |
| 2021年度引渡分 | 161 | 8,022,630 (3,459,653) |
| 2022年度引渡分 | 134 | 7,027,570 (3,098,088) |
| 2023年度引渡分 | 14 | 1,303,800 (515,191) |
| 2024年度引渡分 | 1 | 49,900 (21,293) |
| 2025年度以降引渡分 | 0 | 0 (0) |

() はCGT。