

ニュースレター

2021 年度 6 月輸出船契約実績

令和 3 年 7 月 12 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、55 隻、211 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 3 隻、コンテナ船 12 隻、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 16 隻、パナマックス型 5 隻、ポストパナマックス型 7 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船がアフラマックス 3 隻となっている。2021 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 103 隻、555 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 71.3%、欧米系 4.3%、ギリシャ系 8.3%、香港系が 2.9%、その他 13.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 29.1%、円・外貨ミックスが 7.5%、外貨建が 63.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 32.2%であった。2021 年度 4～6 月分では、円建契約 11.1%、円・外貨ミックスが 3.5%、外貨建が 85.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 26.0%、2023 年度ものが 63.8%、2024 年度ものが 10.2%となっている。2021 年度 4～6 月分では、2022 年度ものが 44.1%、2023 年度ものが 52.0%、2024 年度ものが 3.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、96 万総トンとなり、2021 年度 4～6 月分では、53 隻、226 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、352 隻、1,807 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐和田 TEL 03-6206-1662

## 2021年度6月輸出船契約実績

2021年7月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度				2021年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	52	2,765,090	48	2,479,590	4	285,500	6	1,000,600	4	273,600	15	408,300	25	1,682,500	52	2,954,990
バラ積船	95	4,469,700	76	3,477,600	19	992,100	7	408,300	28	1,438,100	37	1,520,400	72	3,366,800	112	5,217,300
油送船	29	1,711,500	24	1,481,300	5	230,200	2	317,700	1	1,950	3	180,200	6	499,850	17	1,064,750
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	1	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	177	8,947,320 (105.8) <4,056,700>	149	7,439,520 (95.5) <3,405,669>	28	1,507,800 (227.4) <651,031>	15	1,726,600 (779.3) <631,677>	33	1,713,650 (563.5) <734,338>	55	2,108,900 (616.3) <1,050,584>	103	5,549,150 (639.4) <2,416,599>	181	9,237,040 (314.1) <4,116,546>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2015年度～2021年度（4月～6月）

2021年7月12日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度（4月～6月）			2020年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	4	237	4.3	1	60	6.9
ギリシャ系	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	3.7	6	404	4.5	8	458	8.3	1	60	6.9
香港系	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	4	161	2.9	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.7	25	831	9.8	25	728	8.1	22	735	13.2	1	37	4.2
小計	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.4	31	1,206	14.3	34	1,254	14.0	38	1,590	28.7	3	157	18.1
邦船系	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	169	8,869	84.6	152	7,247	85.7	143	7,693	86.0	65	3,959	71.3	16	711	81.9
合計	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	212	10,478	100.0	183	8,453	100.0	177	8,947	100.0	103	5,549	100.0	19	868	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2021年度6月輸出船通関実績

2021年7月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度				2021年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,000,548	20	664,528	7	336,020	1	9,943	5	275,741	2	142,100	8	427,784	25	1,141,969
バラ積船	175	7,458,729	156	6,727,437	19	731,292	9	307,743	11	504,358	16	528,207	36	1,340,308	80	3,081,588
油送船	33	1,702,736	29	1,354,728	4	348,008	1	82,602	3	124,688	4	285,311	8	492,601	17	1,144,468
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,238	0	0	1	1,238	1	1,238
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	205	8,746,693 (64.0) <4,015,719>	30	1,415,320 (129.5) <632,585>	11	400,288 (34.5) <187,806>	20	906,025 (149.7) <420,236>	22	955,618 (52.4) <447,292>	53	2,261,931 (63.0) <1,055,334>	123	5,369,263 (69.1) <2,489,736>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2021年度6月末輸出船手持工事量

2021年7月12日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	304	14,995,890 (6,612,677)
2021年度4月～6月 受注量(B)	103	5,549,150 (2,416,599)
2021年度4月～6月 輸出通関量(C)	△53	△2,261,931 (△1,055,334)
調整(D)		△215,699 (△60,014)
2021年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	352	18,067,410 (7,913,928)
2021年度引渡分	120	6,113,290 (2,616,066)
2022年度引渡分	170	8,553,670 (3,789,228)
2023年度引渡分	54	3,135,650 (1,337,681)
2024年度引渡分	8	264,800 (170,953)
2025年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。