

ニュースレター

2021 年度 9 月輸出船契約実績

令和 3 年 10 月 12 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、22 隻、94 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 6 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、チップ船 4 隻、油送船がケミカル船 2 隻、その他がフェリー 1 隻となっている。2021 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 170 隻、852 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 71.2%、欧米系 6.4%、ギリシャ系 8.0%、香港系 1.9%、その他 12.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0.2%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 99.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 27.8%であった。2021 年度 4～9 月分では、円建契約 8.1%、円・外貨ミックスが 2.3%、外貨建が 89.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 15.9%、2023 年度ものが 37.9%、2024 年度ものが 23.3%、2025 年度ものが 22.9%となっている。2021 年度 4～9 月分では、2022 年度ものが 36.0%、2023 年度ものが 52.9%、2024 年度ものが 8.6%、2025 年度ものが 2.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 15 隻、94 万総トンとなり、2021 年度 4～9 月分では、102 隻、496 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、360 隻、1,775 万総トンとなった。

*8 月の契約分に『LPG 船 1 隻、LPG/アンモニア船 1 隻』として発表したがこれを『LPG/アンモニア船 2 隻』と訂正する。

以 上

2021年度9月輸出船契約実績

2021年10月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度		6月		7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4～5月										4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	52	2,765,090	10	1,274,200	15	408,300	2	90,150	2	234,000	0	0	29	2,006,650	56	3,279,140
バラ積船	95	4,469,700	35	1,846,400	37	1,520,400	15	683,000	22	819,900	19	900,300	128	5,770,000	168	7,620,500
油送船	29	1,711,500	3	319,650	3	180,200	1	50,400	3	161,700	2	25,950	12	737,900	23	1,302,800
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,300	1	9,300	1	9,300
計	177	8,947,320 (112.2) <4,056,700>	48	3,440,250 (654.5) <1,366,015>	55	2,108,900 (616.3) <1,050,584>	18	823,550 (175.3) <370,515>	27	1,215,600 (209.8) <562,783>	22	935,550 (99.6) <419,718>	170	8,523,850 (298.4) <3,769,615>	248	12,211,740 (250.8) <5,469,562>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2015年度～2021年度（4月～9月）

2021年10月12日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度（4月～9月）			2020年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	6.4	2	121	4.2
ギリシャ系	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	12	684	8.0	1	60	2.1
香港系	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	4	161	1.9	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	31	1,060	12.4	1	37	1.3
小計	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	62	2,453	28.8	4	217	7.6
邦船系	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	108	6,071	71.2	48	2,639	92.4
合計	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	170	8,524	100.0	52	2,857	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2021年度9月輸出船通関実績

2021年10月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,000,548	6	285,684	2	142,100	3	154,271	1	116,295	3	209,888	15	908,238	32	1,622,423
バラ積船	175	7,458,729	20	812,101	16	528,207	11	501,667	12	350,486	9	383,436	68	2,575,897	112	4,317,177
油送船	33	1,702,736	4	207,290	4	285,311	1	60,121	6	573,015	3	351,100	18	1,476,837	27	2,128,704
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,238	1	1,238
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	31	1,306,313 (74.0) <608,042>	22	955,618 (52.4) <447,292>	15	716,059 (158.3) <321,337>	19	1,039,796 (199.6) <428,798>	15	944,424 (136.2) <383,271>	102	4,962,210 (94.4) <2,188,740>	172	8,069,542 (85.5) <3,623,142>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度9月末輸出船手持工事量

2021年10月12日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	294	14,424,590 (6,388,035)
2021年度4月～9月 受注量(B)	170	8,523,850 (3,769,615)
2021年度4月～9月 輸出通関量(C)	△102	△4,962,210 (△2,188,740)
調整(D)		△235,460 (△65,248)
2021年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	360	17,750,770 (7,903,662)
2021年度引渡分	72	3,514,050 (1,558,443)
2022年度引渡分	174	8,485,970 (3,796,288)
2023年度引渡分	91	4,755,550 (2,078,629)
2024年度引渡分	19	781,200 (381,434)
2025年度以降引渡分	4	214,000 (88,868)

() はCGT。