

ニュースレター

2021 年度 10 月 輸出船契約実績

令和 3 年 11 月 11 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 10 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

10 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、15 隻、111 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 5 隻、一般貨物船 2 隻、自動車運搬船 2 隻、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船が LPG/アンモニア船 1 隻となっている。2021 年度 4～10 月分の輸出船受注量は 185 隻、964 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 1.8%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 98.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 0.0%であった。2021 年度 4～10 月分では、円建契約 7.4%、円・外貨ミックスが 2.0%、外貨建が 90.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 18.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 5.1%、2023 年度ものが 27.4%、2024 年度ものが 67.5%となっている。2021 年度 4～10 月分では、2022 年度ものが 32.5%、2023 年度ものが 49.9%、2024 年度ものが 15.4%、2025 年度ものが 2.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、73 万総トンとなり、2021 年度 4～10 月分では、116 隻、570 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 10 月末の輸出船手持工事量は、361 隻、1,813 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2021年度10月輸出船契約実績

2021年11月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				9月		10月		合 計		参 考			
	隻	総トン	4～6月		7月		8月		10月		4～10月		1～10月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	52	2,765,090	25	1,682,500	2	90,150	2	234,000	0	0	9	810,980	38	2,817,630	65	4,090,120
バラ積船	95	4,469,700	72	3,366,800	15	683,000	22	819,900	19	900,300	5	253,100	133	6,023,100	173	7,873,600
油送船	29	1,711,500	6	499,850	1	50,400	3	161,700	2	25,950	1	50,400	13	788,300	24	1,353,200
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	0	0	0	0	0	0	1	9,300	0	0	1	9,300	1	9,300
計	177	8,947,320 (112.2) <4,056,700>	103	5,549,150 (639.4) <2,416,599>	18	823,550 (175.3) <370,515>	27	1,215,600 (209.8) <562,783>	22	935,550 (99.6) <419,718>	15	1,114,480 (151.5) <513,023>	185	9,638,330 (268.3) <4,282,638>	263	13,326,220 (237.7) <5,982,585>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度10月輸出船通関実績

2021年11月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				8月		9月		10月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～6月		7月		8月		9月		10月		4～10月		1～10月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,000,548	8	427,784	3	154,271	1	116,295	3	209,888	3	153,638	18	1,061,876	35	1,776,061
バラ積船	175	7,458,729	36	1,340,308	11	501,667	12	350,486	9	383,436	11	577,572	79	3,153,469	123	4,894,749
油送船	33	1,702,736	8	492,601	1	60,121	6	573,015	3	351,100	0	0	18	1,476,837	27	2,128,704
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,238	1	1,238
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	53	2,261,931 (63.0) <1,055,334>	15	716,059 (158.3) <321,337>	19	1,039,796 (199.6) <428,798>	15	944,424 (136.2) <383,271>	14	731,210 (102.3) <316,685>	116	5,693,420 (95.3) <2,505,425>	186	8,800,752 (86.7) <3,939,827>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度10月末輸出船手持工事量

2021年11月11日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	294	14,424,590 (6,388,035)
2021年度4月～10月 受注量(B)	185	9,638,330 (4,282,638)
2021年度4月～10月 輸出通関量(C)	△116	△5,693,420 (△2,505,425)
調整(D)		△239,650 (△66,824)
2021年度10月末 手持工事量(A+B+C+D)	361	18,129,850 (8,098,424)
2021年度引渡分	60	2,926,000 (1,312,321)
2022年度引渡分	175	8,395,100 (3,761,338)
2023年度引渡分	96	5,061,050 (2,215,541)
2024年度引渡分	26	1,533,700 (720,356)
2025年度以降引渡分	4	214,000 (88,868)

() はCGT。