

## ニュースレター

### 平成 14 年度 5 月輸出船契約実績

平成 14 年 6 月 20 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、平成 14 年度 5 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

5 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、22 隻、82 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 6 隻、ハンディマックス型 7 隻、パナマックス型 1 隻、油送船が VLCC 2 隻、アフラマックス型 1 隻、小型タンカー 1 隻、ケミカル船 2 隻、メタノール運搬船 1 隻となっている。平成 14 年度 4～5 月分の輸出船受注量は 49 隻、172 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 54.2%、外貨建契約が 45.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.1%であった。平成 14 年度 4～5 月分では、円建契約が 71.7%、外貨建契約が 28.3%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 17.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、平成 14 年度ものが 11.5%、平成 15 年度ものが 60.5%、平成 16 年度ものが 28.0%となっている。平成 14 年度 4～5 月分では、平成 14 年度ものが 7.6%、平成 15 年度ものが 51.0%、平成 16 年度ものが 28.9%、平成 17 年度ものが 12.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 15 隻、48 万総トンとなり、平成 14 年度 4～5 月分では、27 隻、107 万総トンとなった。

その結果、平成 14 年度 5 月末の輸出船手持工事量は、451 隻、2,248 万総トンとなった。

（以 上）

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合

業務部 植木・笹本 3508-9661

## 平成14年度5月の輸出船契約実績

平成14年6月20日  
日本船舶輸出組合

|       | 前年度 |                                     | 平成13年度<br>4~1月 |                                    | 2月      |                                | 3月     |                                  | 平成14年度<br>4月 |                                | 5月     |                                 | 合 計<br>4~5月 |                                  | 参 考<br>1~5月 |                                    |
|-------|-----|-------------------------------------|----------------|------------------------------------|---------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--------|---------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|------------------------------------|
|       | 隻   | 総トン                                 | 隻              | 総トン                                | 隻       | 総トン                            | 隻      | 総トン                              | 隻            | 総トン                            | 隻      | 総トン                             | 隻           | 総トン                              | 隻           | 総トン                                |
|       | 貨物船 | 31                                  | 982,240        | 24                                 | 802,650 | 1                              | 13,500 | 6                                | 166,090      | 4                              | 32,400 | 1                               | 13,500      | 5                                | 45,900      | 17                                 |
| バラ積船  | 82  | 3,554,690                           | 65             | 2,754,790                          | 3       | 85,300                         | 14     | 714,600                          | 21           | 746,550                        | 14     | 358,950                         | 35          | 1,105,500                        | 57          | 2,068,250                          |
| 油送船   | 114 | 5,889,274                           | 99             | 5,280,324                          | 2       | 120,400                        | 13     | 488,550                          | 2            | 117,600                        | 7      | 452,050                         | 9           | 569,650                          | 25          | 1,207,450                          |
| 油鉱兼用船 | 0   | 0                                   | 0              | 0                                  | 0       | 0                              | 0      | 0                                | 0            | 0                              | 0      | 0                               | 0           | 0                                | 0           | 0                                  |
| その他   | 0   | 0                                   | 0              | 0                                  | 0       | 0                              | 0      | 0                                | 0            | 0                              | 0      | 0                               | 0           | 0                                | 0           | 0                                  |
| 計     | 227 | 10,426,204<br>(69.3)<br><5,432,462> | 188            | 8,837,764<br>(76.3)<br><4,628,164> | 6       | 219,200<br>(15.6)<br><108,550> | 33     | 1,369,240<br>(66.4)<br><695,748> | 27           | 896,550<br>(54.3)<br><481,025> | 22     | 824,500<br>(100.0)<br><395,193> | 49          | 1,721,050<br>(69.6)<br><876,218> | 99          | 3,601,940<br>(58.0)<br><1,880,531> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した 500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< >はCGT。

## 平成14年度5月の輸出船通関実績

平成14年6月20日  
日本船舶輸出組合

|       | 前年度 |                                      | 平成13年度<br>4~1月 |                                     | 2月      |                                 | 3月     |                                  | 平成14年度<br>4月 |                                | 5月     |                                | 合 計<br>4~5月 |                                  | 参 考<br>1~5月 |                                     |
|-------|-----|--------------------------------------|----------------|-------------------------------------|---------|---------------------------------|--------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------------|
|       | 隻   | 総トン                                  | 隻              | 総トン                                 | 隻       | 総トン                             | 隻      | 総トン                              | 隻            | 総トン                            | 隻      | 総トン                            | 隻           | 総トン                              | 隻           | 総トン                                 |
|       | 貨物船 | 34                                   | 1,027,618      | 26                                  | 729,803 | 3                               | 88,459 | 5                                | 209,356      | 3                              | 90,253 | 1                              | 6,391       | 4                                | 96,644      | 16                                  |
| バラ積船  | 189 | 6,883,571                            | 158            | 5,690,467                           | 9       | 269,226                         | 22     | 923,878                          | 8            | 339,982                        | 13     | 468,908                        | 21          | 808,890                          | 78          | 2,873,091                           |
| 油送船   | 36  | 3,100,557                            | 28             | 2,574,460                           | 4       | 272,328                         | 4      | 253,769                          | 1            | 160,072                        | 1      | 6,711                          | 2           | 166,783                          | 16          | 1,321,726                           |
| 油鉱兼用船 | 0   | 0                                    | 0              | 0                                   | 0       | 0                               | 0      | 0                                | 0            | 0                              | 0      | 0                              | 0           | 0                                | 0           | 0                                   |
| その他   | 0   | 0                                    | 0              | 0                                   | 0       | 0                               | 0      | 0                                | 0            | 0                              | 0      | 0                              | 0           | 0                                | 0           | 0                                   |
| 計     | 259 | 11,011,746<br>(111.4)<br><5,481,982> | 212            | 8,994,730<br>(114.9)<br><4,445,742> | 16      | 630,013<br>(168.4)<br><324,349> | 31     | 1,387,003<br>(82.4)<br><711,891> | 12           | 590,307<br>(73.2)<br><285,359> | 15     | 482,010<br>(65.0)<br><246,527> | 27          | 1,072,317<br>(69.3)<br><531,886> | 110         | 4,708,745<br>(100.5)<br><2,330,055> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した 500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< >はCGT。

## 平成14年度5月末の輸出船手持工事量

平成14年6月20日  
日本船舶輸出組合

|                             | 隻   | 総トン                        |
|-----------------------------|-----|----------------------------|
| 平成13年度3月末<br>手持工事量 (A)      | 429 | 21,836,050<br>(11,174,663) |
| 平成14年度4月～5月<br>受注量 (B)      | 49  | 1,721,050<br>(876,218)     |
| 平成14年度4月～5月<br>輸出通関量 (C)    | 27  | 1,072,317<br>( 531,886)    |
| 調 整 (D)                     |     | 1,563<br>( 4,948)          |
| 平成14年度5月末<br>手持工事量(A+B+C+D) | 451 | 22,483,220<br>(11,514,047) |
| 平成14年度引渡分                   | 212 | 9,867,476<br>(4,993,038)   |
| 平成15年度引渡分                   | 172 | 8,792,320<br>(4,512,931)   |
| 平成16年度引渡分                   | 60  | 3,367,924<br>(1,714,123)   |
| 平成17年度引渡分                   | 7   | 455,500<br>(293,955)       |

( )はCGT。