

ニュースレター

## 平成 14 年度 12 月輸出船契約実績

平成 15 年 1 月 20 日

日本船舶輸出組合

本組合は、平成 14 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、28 隻、88 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディ型 3 隻、ハンディマックス型 6 隻、パナマックス型 6 隻、ケープサイズ型 1 隻、石炭運搬船 1 隻、チップ船 2 隻、油送船がパナマックス型 2 隻、プロダクト船 2 隻、ケミカル船 3 隻となっている。平成 14 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 237 隻、1,022 万総トンとなった。また、平成 14 年 1～12 月分の輸出船受注量は 287 隻、1,210 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、平成 14 年度 4～12 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 61.8%、欧米系 9.2%、ギリシャ系 14.2%、香港系 5.4%、その他 9.4%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 67.4%、外貨建契約が 32.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 35.1%であった。平成 14 年度 4～12 月分では、円建契約が 53.5%、外貨建契約が 46.5%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 17.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、平成 15 年度ものが 25.2%、平成 16 年度ものが 40.5%、平成 17 年度ものが 29.7%、平成 18 年度ものが 4.6%となっている。平成 14 年度 4～12 月分では、平成 14 年度ものが 2.6%、平成 15 年度ものが 26.6%、平成 16 年度ものが 42.3%、平成 17 年度ものが 24.5%、平成 18 年度ものが 4.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 10 隻、48 万総トンとなり、平成 14 年度 4～12 月分では、150 隻、685 万総トンとなった。

その結果、平成 14 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、510 隻、2,497 万総トンとなった。

（以上）

（問い合わせ先）日本船舶輸出組合 業務部 植木 3508-9661

## 平成14年度12月の輸出船契約実績

平成15年1月20日  
日本船舶輸出組合

	前年度		平成14年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	982,240	5	45,900	2	19,400	0	0	1	17,200	2	19,400	10	101,900	22	382,240
バラ積船	82	3,554,690	106	4,604,460	14	649,700	27	1,172,050	13	465,750	19	703,450	179	7,595,410	201	8,558,160
油送船	114	5,889,274	28	1,819,750	6	303,150	2	32,550	5	208,650	7	158,650	48	2,522,750	64	3,160,550
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	227	10,426,204 (69.3) <5,432,462>	139	6,470,110 (106.2) <3,086,380>	22	972,250 (109.1) <470,550>	29	1,204,600 (207.2) <572,315>	19	691,600 (306.0) <367,160>	28	881,500 (116.7) <474,375>	237	10,220,060 (119.6) <4,970,780>	287	12,100,950 (98.5) <5,975,093>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した 500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< >はCGT。

## 平成14年度12月の輸出船通関実績

平成15年1月20日  
日本船舶輸出組合

	前年度		平成14年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	34	1,027,618	14	456,395	1	28,676	2	144,292	3	121,271	2	71,877	22	822,511	34	1,239,795
バラ積船	189	6,883,571	54	2,098,974	9	252,959	10	408,809	10	300,074	3	99,972	86	3,160,788	143	5,224,989
油送船	36	3,100,557	13	782,016	7	609,028	9	621,015	7	532,497	5	305,515	41	2,850,071	55	4,005,014
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	21,188	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,188	1	21,188
計	259	11,011,746	82	3,358,573	17	890,663	21	1,174,116	20	953,842	10	477,364	150	6,854,558	233	10,490,986
		(111.4)		(79.1)		(98.7)		(121.2)		(130.9)		(90.0)		(92.9)		(99.8)
		<5,481,982>		<1,744,535>		<453,807>		<579,264>		<459,645>		<293,167>		<3,530,418>		<5,328,587>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した 500総トン以上の鋼船である。

( )は前年度同月比。

< >はCGT。

## 平成14年度12月末の輸出船手持工事量

平成15年1月20日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2001年度3月末 手持工事量 (A)	429	21,836,050 (11,174,663)
2002年度4月～12月 受注量 (B)	237	10,220,060 (4,970,780)
2002年度4月～12月 輸出通関量 (C)	150	6,854,558 ( 3,530,418)
調 整 (D)		234,862 ( 104,248)
<b>2002年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)</b>	<b>510</b>	<b>24,966,690</b> <b>(12,510,777)</b>
2002年度引渡分	88	4,084,136 (1,976,811)
2003年度引渡分	217	10,577,170 (5,372,357)
2004年度引渡分	154	7,194,784 (3,677,064)
2005年度引渡分	45	2,702,000 (1,284,295)
2006年度引渡分	6	408,600 (200,250)

( )はCGT。