

ニュースレター

平成 14 年度 3 月輸出船契約実績

平成 15 年 4 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、平成 14 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、42 隻、204 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 13 隻、パナマックス型 13 隻、ケープサイズ型 2 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、石炭運搬船 1 隻、チップ船 1 隻、油送船がアフラマックス型 1 隻、ケミカル 1 隻、プロダクト船 1 隻となっている。平成 14 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 336 隻、1,511 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、平成 14 年度 4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 61.6%、欧米系 10.3%、ギリシャ系 13.9%、香港系 6.4%、その他 7.8%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 39.4%、外貨建契約が 60.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 37.5%であった。平成 14 年度 4～3 月分では、円建契約が 48.3%、外貨建契約が 51.7%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 22.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、平成 15 年度ものが 10.9%、平成 16 年度ものが 39.1%、平成 17 年度ものが 33.3%、平成 18 年度ものが 16.7%となっている。平成 14 年度 4～3 月分では、平成 14 年度ものが 1.8%、平成 15 年度ものが 21.0%、平成 16 年度ものが 42.8%、平成 17 年度ものが 28.1%、平成 18 年度ものが 6.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 26 隻、117 万総トンとなり、平成 14 年度 4～3 月分では、228 隻、1,043 万総トンとなった。

その結果、平成 14 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、523 隻、2,568 万総トンとなった。

（以上）

2002年度3月輸出船契約実績

2003年4月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2002年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	982,240	8	82,500	2	19,400	0	0	0	0	4	374,000	14	475,900	4	374,000
バラ積船	82	3,554,690	160	6,891,960	19	703,450	19	912,000	18	716,900	35	1,521,900	251	10,746,210	72	3,150,800
油送船	114	5,889,274	41	2,364,100	7	158,650	12	702,000	8	521,350	3	140,450	71	3,886,550	23	1,363,800
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	227	10,426,204 (69.3) <5,427,102>	209	9,338,560 (119.9) <4,513,860>	28	881,500 (116.7) <474,375>	31	1,614,000 (551.9) <714,945>	26	1,238,250 (564.9) <582,902>	42	2,036,350 (148.7) <1,002,175>	336	15,108,660 (144.9) <7,288,257>	99	4,888,600 (259.9) <2,300,022>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量の年度別推移 1996年度～2002年度

平成15年4月16日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

年度 船主系列	1996年度			1997年度			1998年度			1999年度			2000年度			2001年度			2002年度		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	29	1,737	21.2	48	2,747	23.8	25	1,426	22.0	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3
ギリシャ系	6	271	3.3	5	180	1.6	2	158	2.4	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9
香港系	15	424	5.2	14	650	5.6	2	117	1.8	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	23	964	6.4
中国系	5	89	1.1	0	0	0.0	8	310	4.8	5	328	3.0	1	157	1.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	2	320	3.9	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0
その他	41	847	10.3	25	867	7.5	24	1,490	23.0	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	24	829	8.0	21	1,171	7.8
小計	98	3,688	44.9	92	4,444	38.5	61	3,501	54.1	175	7,237	66.0	94	5,138	34.1	87	4,322	41.5	116	5,796	38.4
邦船系	148	4,522	55.1	171	7,110	61.5	68	2,967	45.9	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	220	9,313	61.6
合計	246	8,209	100.0	263	11,553	100.0	129	6,469	100.0	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2002年度3月輸出船通関実績

2003年4月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2002年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	34	1,027,618	20	750,634	2	71,877	1	78,000	5	119,706	3	71,987	31	1,092,204	9	269,693
バラ積船	189	6,883,571	83	3,060,816	3	99,972	11	383,589	13	514,541	14	578,516	124	4,637,434	38	1,476,646
油送船	36	3,100,557	36	2,544,556	5	305,515	12	805,349	10	506,702	9	516,535	72	4,678,657	31	1,828,586
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	21,188	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,188	0	0
計	259	11,011,746 (111.4) <5,440,221>	140	6,377,194 (93.2) <3,223,169>	10	477,364 (90.0) <293,167>	24	1,266,938 (78.2) <629,420>	28	1,140,949 (181.1) <597,557>	26	1,167,038 (84.1) <534,408>	228	10,429,483 (94.7) <5,277,721>	78	3,574,925 (98.3) <1,761,385>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2002年度3月末輸出船手持工事量

2003年4月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2001年度3月末 手持工事量(A)	429	21,836,050 (11,169,303)
2002年度4月～3月 受注量(B)	336	15,108,660 (7,288,257)
2002年度4月～3月 輸出通関量(C)	228	10,429,483 (5,277,721)
調整(D)		833,203 (335,717)
2002年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	523	25,682,024 (12,844,122)
2003年度引渡分	233	11,054,390 (5,658,008)
2004年度引渡分	197	9,222,934 (4,697,529)
2005年度引渡分	79	4,448,750 (2,087,455)
2006年度引渡分	14	955,950 (401,130)
2007年度引渡分	0	0 (0)

() はCGT。