

ニュースレター

2003 年度 6 月輸出船契約実績

平成 15 年 7 月 17 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2003 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、121 隻、512 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、コンテナ船 5 隻、Ro-Ro 船 1 隻、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 27 隻、パナマックス型 24 隻、ケーブサイズ型 8 隻、木材運搬船 10 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、石炭運搬船 9 隻、自動車運搬船 8 隻、油送船が VLCC2 隻、アフラマックス型 3 隻、パナマックス型 2 隻、ケミカル 4 隻、プロダクト船 5 隻、LPG 船 1 隻となっている。2003 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 192 隻、846 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 74.6%、欧米系 6.3%、ギリシャ系 9.5%、香港系 2.4%、中国系 3.7%、その他 3.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 39.0%、外貨建契約が 61.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 17.6%であった。2003 年度 4～6 月分では、円建契約が 41.5%、外貨建契約が 58.5%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 19.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2003 年度ものが 2.2%、2004 年度ものが 19.1%、2005 年度ものが 37.5%、2006 年度ものが 39.4%、2007 年度ものが 1.8%となっている。2003 年度 4～6 月分では、2003 年度ものが 3.6%、2004 年度ものが 17.0%、2005 年度ものが 36.1%、2006 年度ものが 41.8%、2007 年度ものが 1.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 21 隻、91 万総トンとなり、2003 年度 4～6 月分では、56 隻、242 万総トンとなった。

その結果、2003 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、655 隻、3,148 万総トンとなった。

（以 上）

## 2003年度6月輸出船契約実績

2003年7月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2002年度				2003年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	475,900	10	101,900	4	374,000	0	0	3	21,400	8	244,150	11	265,550	15	639,550
バラ積船	251	10,746,210	216	9,224,310	35	1,521,900	22	916,800	25	1,244,100	96	4,079,050	143	6,239,950	215	9,390,750
油送船	71	3,886,550	68	3,746,100	3	140,450	7	183,750	14	974,300	17	794,450	38	1,952,500	61	3,316,300
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	336	15,108,660 (144.9) <7,288,257>	294	13,072,310 (144.3) <6,286,082>	42	2,036,350 (148.7) <1,002,175>	29	1,100,550 (122.8) <604,820>	42	2,239,800 (271.7) <936,741>	121	5,117,650 (282.5) <2,457,418>	192	8,458,000 (239.4) <3,998,979>	291	13,346,600 (246.5) <6,299,001>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2003年度6月輸出船通関実績

2003年7月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2002年度				2003年度				合 計		参 考			
			4~2月		3月		4月		5月		6月		4~6月		1~6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	1,092,204	28	1,020,217	3	71,987	2	82,749	4	143,732	3	101,929	9	328,410	18	598,103
バラ積船	124	4,637,434	110	4,058,918	14	578,516	10	326,120	8	404,217	9	480,366	27	1,210,703	65	2,687,349
油送船	72	4,678,657	63	4,162,122	9	516,535	5	207,302	6	341,972	9	329,376	20	878,650	51	2,707,236
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	21,188	1	21,188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	228	10,429,483 (94.7) <5,277,721>	202	9,262,445 (96.2) <4,743,313>	26	1,167,038 (84.1) <534,408>	17	616,171 (104.4) <335,456>	18	889,921 (184.6) <412,604>	21	911,671 (148.5) <469,441>	56	2,417,763 (143.4) <1,217,501>	134	5,992,688 (112.6) <2,978,886>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2003年度6月末輸出船手持工事量

2003年7月16日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2002年度3月末 手持工事量(A)	523	25,682,024 (12,844,122)
2003年度4月～6月 受注量(B)	192	8,458,000 (3,998,979)
2003年度4月～6月 輸出通関量(C)	56	2,417,763 ( 1,217,501)
調整(D)		241,737 ( 128,626)
2003年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	655	31,480,524 (15,496,974)
2003年度引渡分	182	8,790,940 (4,495,986)
2004年度引渡分	235	10,655,984 (5,525,373)
2005年度引渡分	156	7,409,100 (3,574,270)
2006年度引渡分	79	4,494,000 (1,841,975)
2007年度引渡分	3	130,500 (59,370)

( ) はCGT。