

ニュースレター

2003年度9月輸出船契約実績

平成15年10月20日

日本船舶輸出組合

本組合は、2003年度9月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、39隻、200万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船6隻、バラ積船がハンディ型6隻、ハンディマックス型1隻、パナマックス型3隻、ケープサイズ型1隻、木材運搬船2隻、自動車運搬船7隻、油送船がVLCC3隻、スエズマックス型5隻、パナマックス型2隻、ケミカル1隻、プロダクト船2隻となっている。2003年度4～9月分の輸出船受注量は298隻、1,447万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～9月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系72.3%、欧米系6.6%、ギリシャ系6.3%、香港系3.0%、中国系2.2%、その他9.7%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が30.7%、外貨建契約が69.3%、現金払契約が100%、商社契約が23.0%であった。2003年度4～9月分では、円建契約が38.2%、外貨建契約が61.8%、現金払100%、商社契約17.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2004年度ものが27.3%、2005年度ものが29.0%、2006年度ものが27.3%、2007年度以降のものが16.4%となっている。2003年度4～9月分では、2003年度ものが2.1%、2004年度ものが20.5%、2005年度ものが35.3%、2006年度ものが37.2%、2007年度以降のものが4.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が30隻、188万総トンとなり、2003年度4～9月分では、118隻、573万総トンとなった。

その結果、2003年度9月末の輸出船手持工事量は、699隻、3,418万総トンとなった。

（以上）

## 2003年度9月輸出船契約実績

2003年10月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2003年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	475,900	3	21,400	8	244,150	16	851,800	4	199,800	6	248,400	37	1,565,550	41	1,939,550
バラ積船	251	10,746,210	47	2,160,900	96	4,079,050	21	905,800	11	667,600	20	653,290	195	8,466,640	267	11,617,440
油送船	71	3,886,550	21	1,158,050	17	794,450	4	211,500	11	1,177,437	13	1,101,100	66	4,442,537	89	5,806,337
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	336	15,108,660 (144.9) <7,288,257>	71	3,340,350 (194.1) <1,541,561>	121	5,117,650 (282.5) <2,457,418>	41	1,969,100 (224.1) <1,137,270>	26	2,044,837 (99.3) <870,535>	39	2,002,790 (206.0) <977,078>	298	14,474,727 (194.5) <6,983,862>	397	19,363,327 (207.7) <9,283,884>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 1997年度～2003年度（4月～9月）

2003年10月17日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	1997年度			1998年度			1999年度			2000年度			2001年度			2002年度			2003年度（4月～9月）			2002年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	48	2,747	23.8	25	1,426	17.6	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	21	953	6.6	14	791	10.6
ギリシャ系	5	180	1.6	6	315	3.9	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	15	913	6.3	21	1,228	16.5
香港系	14	650	5.6	3	156	1.9	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	23	964	6.4	9	428	3.0	12	355	4.8
中国系	0	0	0.0	8	310	3.8	5	328	3.0	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	2.2	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	867	7.5	28	1,646	20.3	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	20	1,408	9.7	12	813	10.9
邦船系	171	7,110	61.5	93	4,269	52.6	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	220	9,313	61.6	231	10,460	72.3	102	4,256	57.2
合計	263	11,553	100.0	163	8,122	100.0	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	298	14,475	100.0	161	7,442	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2003年度9月輸出船通関実績

2003年10月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2003年度								合 計		参 考			
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	1,092,204	6	226,481	3	101,929	2	45,829	0	0	4	130,788	15	505,027	24	774,720
バラ積船	124	4,637,434	18	730,337	9	480,366	8	353,249	6	202,492	10	474,746	51	2,241,190	89	3,717,836
油送船	72	4,678,657	11	549,274	9	329,376	6	467,771	10	357,232	16	1,277,699	52	2,981,352	83	4,809,938
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	21,188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	228	10,429,483 (94.7) <5,277,721>	35	1,506,092 (140.5) <748,060>	21	911,671 (148.5) <469,441>	16	866,849 (115.5) <373,372>	16	559,724 (60.7) <305,428>	30	1,883,233 (211.4) <836,417>	118	5,727,569 (134.8) <2,732,718>	196	9,302,494 (118.0) <4,494,103>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2003年度9月末輸出船手持工事量

2003年10月17日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2002年度3月末 手持工事量(A)	523	25,682,024 (12,844,122)
2003年度4月～9月 受注量(B)	298	14,474,727 (6,983,862)
2003年度4月～9月 輸出通関量(C)	118	5,727,569 ( 2,732,718)
調整(D)		248,581 ( 141,362)
2003年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	699	34,180,601 (16,953,904)
2003年度引渡分	121	5,502,840 (2,990,873)
2004年度引渡分	261	12,154,591 (6,187,966)
2005年度引渡分	192	9,474,320 (4,554,125)
2006年度引渡分	112	6,334,650 (2,832,315)
2007年度以降引渡分	13	714,200 (388,625)

( ) はCGT。