

ニュースレター

2004 年度 6 月輸出船契約実績

平成 16 年 7 月 21 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2004 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、27 隻、136 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、コンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 5 隻、チップ船 1 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、自動車運搬船 3 隻、油送船が VLCC2 隻、アフラマックス型 2 隻、ケミカル 2 隻、プロダクト船 5 隻、LNG 船 1 隻となっている。2004 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 58 隻、298 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 80.5%、欧米系 3.0%、ギリシャ系 6.3%、その他 10.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 28.1%、外貨建契約が 71.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 11.1%であった。2004 年度 4～6 月分では、円建契約が 41.5%、外貨建契約が 58.5%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 23.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2004 年度ものが 5.4%、2005 年度ものが 23.2%、2006 年度ものが 28.0%、2007 年度ものが 19.7%、2008 年度以降のものが 23.7%となっている。2004 年度 4～6 月分では、2004 年度ものが 7.9%、2005 年度ものが 16.3%、2006 年度ものが 30.1%、2007 年度ものが 23.8%、2008 年度ものが 21.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 31 隻、133 万総トンとなり、2004 年度 4～6 月分では、65 隻、310 万総トンとなった。

その結果、2004 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、807 隻、3,984 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 3508-9661

2004年度6月輸出船契約実績

2004年7月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2003年度				2004年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	53	2,427,250	51	2,417,750	2	9,500	1	6,050	1	4,750	2	33,600	4	44,400	11	455,900
バラ積船	355	15,276,690	340	14,572,590	15	704,100	16	852,150	6	213,700	13	624,600	35	1,690,450	66	3,073,100
油送船	134	8,342,471	115	7,179,504	19	1,162,967	3	259,500	4	286,200	12	700,020	19	1,245,720	58	3,626,237
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	542	26,046,411 (172.4) <12,538,680>	506	24,169,844 (184.9) <11,663,874>	36	1,876,567 (92.2) <874,806>	20	1,117,700 (101.6) <481,318>	11	504,650 (22.5) <249,378>	27	1,358,220 (26.5) <673,677>	58	2,980,570 (35.2) <1,404,373>	135	7,155,237 (53.6) <3,440,465>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 1998年度～2004年度（4月～6月）

2004年7月15日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	1998年度			1999年度			2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度（4月～6月）			2003年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	25	1,426	17.6	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.4	3	89	3.0	15	531	6.3
ギリシャ系	6	315	3.9	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	2	189	6.3	11	801	9.5
香港系	3	156	1.9	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	23	964	6.4	19	751	2.9	0	0	0.0	4	207	2.4
中国系	8	310	3.8	5	328	3.0	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	0	0	0.0	2	314	3.7
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	28	1,646	20.3	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	4	304	10.2	6	297	3.5
邦船系	93	4,269	52.6	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	220	9,313	61.6	407	18,777	72.1	49	2,399	80.5	154	6,308	74.6
合計	163	8,122	100.0	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,046	100.0	58	2,981	100.0	192	8,458	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2004年度6月輸出船通関実績

2004年7月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2003年度				2004年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	1,104,335	29	1,087,638	2	16,697	0	0	0	0	3	23,866	3	23,866	13	372,667
バラ積船	113	4,561,732	99	4,110,315	14	451,417	12	534,776	10	444,865	20	984,149	42	1,963,790	87	3,572,137
油送船	103	5,752,226	92	5,126,190	11	626,036	5	460,565	6	220,664	8	319,399	19	1,000,628	51	2,750,913
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	115,875	1	115,875	0	0	0	0	1	115,875	0	0	1	115,875	2	231,750
計	248	11,534,168 (110.6) <5,865,706>	221	10,440,018 (112.7) <5,319,469>	27	1,094,150 (93.8) <546,237>	17	995,341 (161.5) <472,407>	17	781,404 (87.8) <492,851>	31	1,327,414 (145.6) <639,752>	65	3,104,159 (128.4) <1,605,010>	153	6,927,467 (115.6) <3,707,256>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2004年度6月末輸出船手持工事量

2004年7月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2003年度3月末 手持工事量(A)	814	39,979,195 (19,396,361)
2004年度4月～6月 受注量(B)	58	2,980,570 (1,404,373)
2004年度4月～6月 輸出通関量(C)	65	3,104,159 (1,605,010)
調整(D)		11,841 (1,516)
2004年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	807	39,843,765 (19,194,208)
2004年度引渡分	215	9,964,561 (5,013,482)
2005年度引渡分	264	12,334,637 (6,058,081)
2006年度引渡分	238	12,426,867 (5,803,527)
2007年度引渡分	71	3,680,400 (1,765,828)
2008年度以降引渡分	19	1,437,300 (553,290)

() はCGT。