

ニュースレター

2004 年度 12 月輸出船契約実績

平成 17 年 1 月 19 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2004 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、50 隻、323 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、一般貨物船 2 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 6 隻、パナマックス型 6 隻、ケープサイズ型 2 隻、チップ船 4 隻、鉄鉱石運搬船 7 隻、自動車運搬船 3 隻、油送船が VLCC7 隻、アフラマックス型 4 隻、LPG 船 1 隻、ケミカル 3 隻、プロダクト船 1 隻となっている。2004 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 254 隻、1,534 万総トンとなった。なお、平成 16 年 1～12 月分の輸出船受注量は 331 隻、1,952 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 76.0%、欧米系 5.7%、ギリシャ系 3.2%、香港系 3.0%、中国系 2.0%、その他 10.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 28.0%、外貨建契約が 72.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 27.4%であった。2004 年度 4～12 月分では、円建契約が 38.3%、外貨建契約が 61.7%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 18.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2005 年度ものが 4.1%、2006 年度ものが 9.7%、2007 年度ものが 19.4%、2008 年度以降のものが 66.8%となっている。2004 年度 4～12 月分では、2004 年度ものが 4.4%、2005 年度ものが 10.1%、2006 年度ものが 16.2%、2007 年度ものが 29.0%、2008 年度以降のものが 40.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、53 万総トンとなり、2004 年度 4～12 月分では、203 隻、921 万総トンとなった。

その結果、2004 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、865 隻、4,608 万総トンとなった。

(以 上)

2004年度12月輸出船契約実績

2005年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2004年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月		9月								4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	53	2,427,250	8	190,050	2	39,800	1	27,200	0	0	4	39,700	15	296,750	22	708,250
バラ積船	355	15,276,690	66	3,311,850	19	962,250	23	1,495,100	13	762,200	30	1,725,900	151	8,257,300	182	9,639,950
油送船	134	8,342,471	33	2,418,720	10	812,900	17	1,220,550	12	867,600	16	1,468,000	88	6,787,770	127	9,168,287
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	542	26,046,411 (172.4) <12,538,680>	107	5,920,620 (47.5) <2,682,081>	31	1,814,950 (90.6) <728,490>	41	2,742,850 (196.3) <1,311,328>	25	1,629,800 (90.1) <876,160>	50	3,233,600 (77.2) <1,273,975>	254	15,341,820 (70.1) <6,872,034>	331	19,516,487 (72.9) <8,908,126>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 1998年度～2004年度（4月～12月）

2005年1月18日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	年度	1998年度			1999年度			2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度（4月～12月）			2003年度（4月～12月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		25	1,426	17.6	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.4	16	873	5.7	43	2,029	9.3
ギリシャ系		6	315	3.9	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	3.2	22	1,276	5.8
香港系		3	156	1.9	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	8	461	3.0	15	657	3.0
中国系		8	310	3.8	5	328	3.0	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	2.0	2	314	1.4
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		28	1,646	20.3	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	18	1,554	10.1	26	1,552	7.1
邦船系		93	4,269	52.6	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,777	72.1	200	11,653	76.0	357	16,045	73.4
合計		163	8,122	100.0	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,046	100.0	254	15,342	100.0	465	21,872	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2004年度12月輸出船通関実績

2005年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2004年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	1,104,335	4	99,385	1	6,002	0	0	2	15,980	2	108,418	9	229,785	19	578,586
バラ積船	113	4,561,732	68	2,912,002	24	899,130	13	521,407	20	974,679	8	312,629	133	5,619,847	178	7,228,194
油送船	103	5,752,226	32	1,515,727	10	671,949	11	816,527	3	130,215	4	111,999	60	3,246,417	92	4,996,702
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	115,875	1	115,875	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,875	2	231,750
計	248	11,534,168 (110.6) <5,865,706>	105	4,642,989 (120.8) <2,425,193>	35	1,577,081 (83.7) <777,042>	24	1,337,934 (148.7) <682,442>	25	1,120,874 (147.2) <516,915>	14	533,046 (165.3) <296,909>	203	9,211,924 (119.5) <4,698,501>	291	13,035,232 (115.5) <6,800,747>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2004年度12月末輸出船手持工事量

2005年1月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2003年度3月末 手持工事量(A)	814	39,979,195 (19,396,361)
2004年度4月～12月 受注量(B)	254	15,341,820 (6,872,034)
2004年度4月～12月 輸出通関量(C)	203	9,211,924 (4,698,501)
調整(D)		26,110 (32,921)
2004年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	865	46,082,981 (21,536,973)
2004年度引渡分	85	4,377,777 (2,080,706)
2005年度引渡分	282	13,315,237 (6,446,317)
2006年度引渡分	273	14,014,267 (6,572,692)
2007年度引渡分	142	7,415,800 (3,742,293)
2008年度以降引渡分	83	6,959,900 (2,694,965)

() はCGT。