

ニュースレター

2004 年度 3 月輸出船契約実績

平成 17 年 4 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2004 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、33 隻、147 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディ型 4 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 6 隻、ケープサイズ型 2 隻、チップ船 1 隻、木材運搬船 1 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、石炭運搬船 3 隻、油送船が LPG 船 2 隻、LNG 船 1 隻、プロダクト船 6 隻となっている。2004 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 321 隻、1,857 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 76.7%、欧米系 5.6%、ギリシャ系 2.6%、香港系 4.4%、中国系 1.7%、その他 9.0%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 50.2%、外貨建契約が 49.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 5.2%であった。2004 年度 4～3 月分では、円建契約が 42.5%、外貨建契約が 57.5%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 18.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2005 年度ものが 2.3%、2006 年度ものが 28.5%、2007 年度ものが 17.7%、2008 年度ものが 43.8%、2009 年度ものが 7.7%となっている。2004 年度 4～3 月分では、2004 年度ものが 3.7%、2005 年度ものが 9.7%、2006 年度ものが 16.1%、2007 年度ものが 28.9%、2008 年度ものが 30.0%、2009 年度ものが 11.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 34 隻、150 万総トンとなり、2004 年度 4～3 月分では、295 隻、1,345 万総トンとなった。

その結果、2004 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、838 隻、4,488 万総トンとなった。

(以 上)

2004年度3月輸出船契約実績

2005年4月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2004年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	53	2,427,250	11	257,050	4	39,700	0	0	7	421,900	2	54,400	24	773,050	9	476,300
バラ積船	355	15,276,690	121	6,531,400	30	1,725,900	13	567,700	4	144,650	22	1,123,450	190	10,093,100	39	1,835,800
油送船	134	8,342,471	72	5,319,770	16	1,468,000	8	589,700	2	33,600	9	294,900	107	7,705,970	19	918,200
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	542	26,046,411 (172.4) <12,538,680>	204	12,108,220 (68.5) <5,598,059>	50	3,233,600 (77.2) <1,273,975>	21	1,157,400 (64.6) <574,510>	13	600,150 (118.4) <399,655>	33	1,472,750 (78.5) <728,340>	321	18,572,120 (71.3) <8,574,539>	67	3,230,300 (77.4) <1,702,505>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 1998年度～2004年度（4月～3月）

2005年4月13日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	1998年度			1999年度			2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度（4月～3月）			2003年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	25	1,426	17.6	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.4	23	1,039	5.6	55	2,697	10.4
ギリシャ系	6	315	3.9	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	31	1,678	6.4
香港系	3	156	1.9	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	19	751	2.9
中国系	8	310	3.8	5	328	3.0	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	2	314	1.2
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	28	1,646	20.3	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	28	1,829	7.0
邦船系	93	4,269	52.6	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,777	72.1	252	14,237	76.7	407	18,777	72.1
合計	163	8,122	100.0	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,046	100.0	321	18,572	100.0	542	26,046	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2004年度3月輸出船通関実績

2005年4月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2004年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4~11月		12月		1月		2月		3月		4~3月		1~3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	1,104,335	7	121,367	2	108,418	2	21,136	3	97,735	3	174,798	17	523,454	8	293,669
バラ積船	113	4,561,732	125	5,307,218	8	312,629	22	1,058,772	21	826,482	23	1,044,872	199	8,549,973	66	2,930,126
油送船	103	5,752,226	56	3,134,418	4	111,999	6	345,797	4	380,821	8	282,943	78	4,255,978	18	1,009,561
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	115,875	1	115,875	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,875	0	0
計	248	11,534,168 (110.6) <5,865,706>	189	8,678,878 (117.5) <4,401,592>	14	533,046 (165.3) <296,909>	30	1,425,705 (82.0) <629,859>	28	1,305,038 (131.7) <615,391>	34	1,502,613 (137.3) <787,376>	295	13,445,280 (116.6) <6,731,127>	92	4,233,356 (110.7) <2,032,626>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2004年度3月末輸出船手持工事量

2005年4月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2003年度3月末 手持工事量(A)	814	39,979,195 (19,396,361)
2004年度4月～3月 受注量(B)	321	18,572,120 (8,574,539)
2004年度4月～3月 輸出通関量(C)	295	13,445,280 (6,731,127)
調整(D)		223,981 (118,164)
2004年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	838	44,882,054 (21,121,609)
2005年度引渡分	278	13,502,387 (6,510,109)
2006年度引渡分	286	14,527,967 (6,816,597)
2007年度引渡分	164	8,341,150 (4,321,663)
2008年度引渡分	88	6,273,650 (2,668,350)
2009年度以降引渡分	22	2,236,900 (804,890)

() はCGT。