

ニュースレター

2005 年度 12 月輸出船契約実績

平成 18 年 1 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2005 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、22 隻、120 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 8 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、自動車運搬船 2 隻、油送船がアフラマックス型 1 隻、プロダクト船 2 隻、ケミカル船 1 隻となっている。2005 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 248 隻、1,075 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 78.0%、欧米系 8.6%、ギリシャ系 3.6%、香港系 5.4%、その他 4.3%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 84.9%、外貨建契約が 15.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 30.0%であった。2005 年度 4～12 月分では、円建契約が 76.5%、外貨建契約が 23.5%、現金払 100%、商社契約 14.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2006 年度ものが 2.3%、2007 年度ものが 10.9%、2008 年度のが 37.5%、2009 年度ものが 31.5%、2010 年度ものが 17.8%となっている。2005 年度 4～12 月分では、2006 年度ものが 11.6%、2007 年度ものが 21.3%、2008 年度のが 33.5%、2009 年度ものが 23.5%、2010 年度以降のものが 10.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 11 隻、73 万総トンとなり、2005 年度 4～12 月分では、211 隻、1,010 万総トンとなった。

その結果、2005 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、871 隻、4,542 万総トンとなった。

以 上

## 2005年度12月輸出船契約実績

2006年1月18日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	24	773,050	17	552,850	4	50,800	1	7,000	3	51,700	1	17,300	26	679,650	35	1,155,950
バラ積船	190	10,093,100	76	3,705,080	25	1,136,100	19	872,290	20	923,596	17	1,051,050	157	7,688,116	196	9,523,916
油送船	107	7,705,970	37	1,141,560	6	206,600	7	415,550	11	492,700	4	128,100	65	2,384,510	84	3,302,710
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	321	18,572,120 (71.2) <8,604,363>	130	5,399,490 (91.2) <2,870,005>	35	1,393,500 (76.8) <735,055>	27	1,294,840 (47.2) <740,626>	34	1,467,996 (90.1) <837,209>	22	1,196,450 (37.0) <504,700>	248	10,752,276 (70.1) <5,687,595>	315	13,982,576 (71.6) <7,390,100>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 1999年度～2005年度（4月～12月）

2006年1月18日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	1999年度			2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度（4月～12月）			2004年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	23	922	8.6	16	873	5.7
ギリシャ系	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	12	392	3.6	10	488	3.2
香港系	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	9	583	5.4	8	461	3.0
中国系	5	328	3.0	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	2	314	2.0
メジャー系等	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	7	466	4.3	18	1,554	10.1
邦船系	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,832	72.1	252	14,237	76.7	197	8,389	78.0	200	11,653	76.0
合計	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,102	100.0	321	18,572	100.0	248	10,752	100.0	254	15,342	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2005年度12月輸出船通関実績

2006年1月18日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	17	523,454	10	325,810	3	175,974	2	81,570	1	75,246	0	0	16	658,600	24	952,269
バラ積船	199	8,549,973	82	3,398,628	17	690,547	20	998,765	20	978,589	8	288,896	147	6,355,425	213	9,285,551
油送船	78	4,255,978	28	1,766,505	6	347,801	4	312,864	7	215,992	3	438,839	48	3,082,001	66	4,091,562
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	115,875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	295	13,445,280 (116.6) <6,731,127>	120	5,490,943 (118.3) <2,577,923>	26	1,214,322 (77.0) <583,075>	26	1,393,199 (104.1) <646,311>	28	1,269,827 (113.3) <582,664>	11	727,735 (136.5) <327,585>	211	10,096,026 (109.6) <4,717,558>	303	14,329,382 (109.9) <6,750,184>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2005年度12月末輸出船手持工事量

2006年1月18日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2004年度3月末 手持工事量(A)	838	44,937,154 (21,157,368)
2005年度4月～12月 受注量(B)	248	10,752,276 (5,687,595)
2005年度4月～12月 輸出通関量(C)	211	10,096,026 ( 4,717,558)
調整(D)		171,257 ( 102,983)
2005年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	871	45,422,147 (22,024,422)
2005年度引渡分	85	4,353,900 (2,196,565)
2006年度引渡分	300	15,217,717 (7,193,582)
2007年度引渡分	220	10,128,550 (5,292,433)
2008年度引渡分	188	9,871,570 (4,842,803)
2009年度以降引渡分	78	5,850,410 (2,499,039)

( ) はCGT。