

ニュースレター

2005 年度 2 月輸出船契約実績

平成 18 年 3 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2005 年度 2 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

2 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、29 隻、124 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 7 隻、パナマックス型 7 隻、ケープサイズ型 1 隻、木材運搬船 1 隻、自動車運搬船 1 隻、油送船が VLCC1 隻、アフラマックス型 3 隻、プロダクト船 2 隻、その他が使用済燃料運搬船 1 隻となっている。2005 年度 4～2 月分の輸出船受注量は 299 隻、1,291 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 83.3%、外貨建契約が 16.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 11.7%であった。2005 年度 4～2 月分では、円建契約が 77.8%、外貨建契約が 22.2%、現金払 100%、商社契約 14.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 25.2%、2008 年度のが 35.5%、2009 年度ものが 39.3%となっている。2005 年度 4～2 月分では、2006 年度ものが 12.1%、2007 年度ものが 20.9%、2008 年度のが 34.2%、2009 年度ものが 24.4%、2010 年度以降のものが 8.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 28 隻、128 万総トンとなり、2005 年度 4～2 月分では、278 隻、1,318 万総トンとなった。

その結果、2005 年度 2 月末の輸出船手持工事量は、855 隻、4,450 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 3508-9661

2005年度2月輸出船契約実績

2006年3月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				12月		1月		2月		合 計		参 考	
			4～10月		11月								4～2月		1～2月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	24	773,050	22	610,650	3	51,700	1	17,300	0	0	0	0	26	679,650	0	0
バラ積船	190	10,093,100	120	5,713,470	20	923,596	17	1,051,050	18	619,450	22	810,450	197	9,118,016	40	1,429,900
油送船	107	7,705,970	50	1,763,710	11	492,700	4	128,100	4	301,850	6	422,400	75	3,108,760	10	724,250
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000	1	7,000	1	7,000
計	321	18,572,120 (71.2) <8,604,363>	192	8,087,830 (77.2) <4,345,686>	34	1,467,996 (90.1) <837,209>	22	1,196,450 (37.0) <504,700>	22	921,300 (79.6) <517,070>	29	1,239,850 (206.6) <567,570>	299	12,913,426 (75.5) <6,772,235>	51	2,161,150 (123.0) <1,084,640>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2005年度2月輸出船通関実績

2006年3月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	17	523,454	15	583,354	1	75,246	0	0	2	17,169	1	6,395	19	682,164	3	23,564		
バラ積船	199	8,549,973	119	5,087,940	20	978,589	8	288,896	31	1,469,529	21	867,502	199	8,692,456	52	2,337,031		
油送船	78	4,255,978	38	2,427,170	7	215,992	3	438,839	6	311,151	6	407,311	60	3,800,463	12	718,462		
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	115,875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	295	13,445,280 (116.6) <6,731,127>	172	8,098,464 (107.2) <3,807,309>	28	1,269,827 (113.3) <582,664>	11	727,735 (136.5) <327,585>	39	1,797,849 (126.1) <863,609>	28	1,281,208 (98.2) <644,585>	278	13,175,083 (110.3) <6,225,752>	67	3,079,057 (112.8) <1,508,194>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2005年度2月末輸出船手持工事量

2006年3月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2004年度3月末 手持工事量(A)	838	44,937,154 (21,157,368)
2005年度4月～2月 受注量(B)	299	12,913,426 (6,772,235)
2005年度4月～2月 輸出通関量(C)	278	13,175,083 (6,225,752)
調整(D)		175,900 (108,801)
2005年度2月末 手持工事量(A+B+C+D)	855	44,499,597 (21,595,050)
2005年度引渡分	37	2,173,950 (1,059,973)
2006年度引渡分	293	14,808,067 (7,033,452)
2007年度引渡分	226	10,348,400 (5,385,693)
2008年度引渡分	204	10,700,720 (5,293,123)
2009年度以降引渡分	95	6,468,460 (2,822,809)

() はCGT。