

ニュースレター

2005 年度 3 月輸出船契約実績

平成 18 年 4 月 19 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2005 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、131 隻、574 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディ型 18 隻、ハンディマックス型 27 隻、パナマックス型 8 隻、ケープサイズ型 6 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、石炭運搬船 4 隻、油送船が VLCC6 隻、アフラマックス型 20 隻、LPG 船 2 隻、プロダクト船 22 隻、ケミカル船 11 隻となっている。2005 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 430 隻、1,865 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 78.1%、欧米系 7.1%、ギリシャ系 4.1%、香港系 4.9%、その他 5.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 83.1%、外貨建契約が 16.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.7%であった。2005 年度 4～3 月分では、円建契約が 79.4%、外貨建契約が 20.6%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 16.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 11.0%、2008 年度ものが 18.8%、2009 年度ものが 51.8%、2010 年度以降のものが 18.4%となっている。2005 年度 4～3 月分では、2006 年度ものが 8.4%、2007 年度ものが 17.9%、2008 年度ものが 29.5%、2009 年度ものが 32.8%、2010 年度以降のものが 11.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 38 隻、192 万総トンとなり、2005 年度 4～3 月分では、316 隻、1,509 万総トンとなった。

その結果、2005 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、948 隻、4,832 万総トンとなった。

以 上

2005年度3月輸出船契約実績

2006年4月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	24	773,050	25	662,350	1	17,300	0	0	0	0	5	116,300	31	795,950	5	116,300
バラ積船	190	10,093,100	140	6,637,066	17	1,051,050	18	619,450	22	810,450	65	2,541,310	262	11,659,326	105	3,971,210
油送船	107	7,705,970	61	2,256,410	4	128,100	4	301,850	6	422,400	61	3,078,650	136	6,187,410	71	3,802,900
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000	0	0	1	7,000	1	7,000
計	321	18,572,120 (71.2) <8,604,363>	226	9,555,826 (78.9) <5,182,895>	22	1,196,450 (37.0) <504,700>	22	921,300 (79.6) <517,070>	29	1,239,850 (206.6) <567,570>	131	5,736,260 (389.5) <2,726,058>	430	18,649,686 (100.4) <9,498,293>	182	7,897,410 (244.5) <3,810,698>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2005年度3月輸出船通関実績

2006年4月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	17	523,454	16	658,600	0	0	2	17,169	1	6,395	6	274,284	25	956,448	9	297,848		
バラ積船	199	8,549,973	139	6,066,529	8	288,896	31	1,469,529	21	867,502	22	927,661	221	9,620,117	74	3,264,692		
油送船	78	4,255,978	45	2,643,162	3	438,839	6	311,151	6	407,311	10	713,387	70	4,513,850	22	1,431,849		
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	115,875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	295	13,445,280 (116.6) <6,731,127>	200	9,368,291 (107.9) <4,389,973>	11	727,735 (136.5) <327,585>	39	1,797,849 (126.1) <863,609>	28	1,281,208 (98.2) <644,585>	38	1,915,332 (127.5) <974,550>	316	15,090,415 (112.2) <7,200,302>	105	4,994,389 (118.0) <2,482,744>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 1999年度～2005年度（4月～3月）

2006年4月19日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	1999年度			2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度（4月～3月）			2004年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	61	3,066	27.9	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	23	1,039	5.6
ギリシャ系	44	1,686	15.4	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.1	10	488	2.6
香港系	26	711	6.5	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	17	916	4.9	11	818	4.4
中国系	5	328	3.0	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	2	314	1.7
メジャー系等	0	0	0.0	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	39	1,446	13.2	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	16	1,093	5.9	23	1,677	9.0
邦船系	113	3,734	34.0	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,832	72.1	252	14,237	76.7	341	14,565	78.1	252	14,237	76.7
合計	288	10,972	100.0	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,102	100.0	321	18,572	100.0	430	18,650	100.0	321	18,572	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2005年度3月末輸出船手持工事量

2006年4月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2004年度3月末 手持工事量(A)	838	44,937,154 (21,157,368)
2005年度4月～3月 受注量(B)	430	18,649,686 (9,498,293)
2005年度4月～3月 輸出通関量(C)	316	15,090,415 (7,200,302)
調整(D)		177,168 (111,974)
2005年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	948	48,319,257 (23,343,385)
2006年度引渡分	293	15,105,167 (7,135,577)
2007年度引渡分	238	10,941,550 (5,651,623)
2008年度引渡分	234	11,777,270 (5,864,428)
2009年度引渡分	162	8,356,420 (3,956,772)
2010年度以降引渡分	21	2,138,850 (734,985)

() はCGT。