

ニュースレター

2006 年度 6 月輸出船契約実績

平成 18 年 7 月 19 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2006 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、26 隻、114 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 9 隻、パナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 2 隻、石炭運搬船 1 隻、油送船がアフラマックス型 5 隻、小型タンカー 1 隻、LNG 船 1 隻、LPG 船 1 隻、プロダクト船 1 隻となっている。2006 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 95 隻、414 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 85.7%、欧米系 7.2%、ギリシャ系 2.9%、香港系 0.7%、その他 3.4%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 70.2%、外貨建契約が 29.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 26.9%であった。2006 年度 4～6 月分では、円建契約が 87.3%、外貨建契約が 12.7%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 20.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 20.4%、2008 年度ものが 17.6%、2009 年度ものが 33.2%、2010 年度ものが 28.8%となっている。2006 年度 4～6 月分では、2007 年度ものが 14.7%、2008 年度ものが 9.4%、2009 年度ものが 43.0%、2010 年度以降のものが 32.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 31 隻、148 万総トンとなり、2006 年度 4～6 月分では、75 隻、359 万総トンとなった。

その結果、2006 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、968 隻、4,888 万総トンとなった。

以 上

2006年度6月輸出船契約実績

2006年7月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				2006年度				合 計		参 考			
			4~2月		3月		4月		5月		6月		4~6月		1~6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	795,950	26	679,650	5	116,300	6	96,000	1	10,400	1	3,940	8	110,340	13	226,640
バラ積船	262	11,659,326	197	9,118,016	65	2,541,310	25	1,118,070	22	852,270	16	639,400	63	2,609,740	168	6,580,950
油送船	136	6,187,410	75	3,108,760	61	3,078,650	12	773,250	3	151,800	9	499,149	24	1,424,199	95	5,227,099
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000
計	430	18,649,686 (100.4) <9,498,293>	299	12,913,426 (75.5) <6,772,235>	131	5,736,260 (389.5) <2,726,058>	43	1,987,320 (183.9) <941,022>	26	1,014,470 (142.6) <548,724>	26	1,142,489 (120.0) <569,433>	95	4,144,279 (151.0) <2,059,179>	277	12,041,689 (201.6) <5,869,877>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2006年度6月輸出船通関実績

2006年7月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2005年度				2006年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	25	956,448	19	682,164	6	274,284	1	9,725	2	125,794	6	195,487	9	331,006	18	628,854
バラ積船	221	9,620,117	199	8,692,456	22	927,661	20	1,052,656	13	499,749	21	999,224	54	2,551,629	128	5,816,321
油送船	70	4,513,850	60	3,800,463	10	713,387	4	268,097	4	154,856	4	283,728	12	706,681	34	2,138,530
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	316	15,090,415 (112.2) <7,200,302>	278	13,175,083 (110.3) <6,225,752>	38	1,915,332 (127.5) <974,550>	25	1,330,478 (119.8) <605,720>	19	780,399 (136.6) <404,556>	31	1,478,439 (118.1) <692,233>	75	3,589,316 (122.3) <1,702,509>	180	8,583,705 (119.8) <4,185,253>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2000年度～2006年度（4月～6月）

2006年7月19日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	年度	2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度（4月～6月）			2005年度（4月～6月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%															
欧米系		41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	10	300	7.2	9	171	6.2
ギリシャ系		11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.1	2	120	2.9	7	127	4.6
香港系		14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	17	916	4.9	1	31	0.7	4	131	4.8
中国系		1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	16	1,093	5.9	5	139	3.4	3	141	5.1
邦船系		199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,832	72.1	252	14,237	76.7	341	14,565	78.1	77	3,553	85.7	58	2,174	79.2
合計		293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,102	100.0	321	18,572	100.0	430	18,650	100.0	95	4,144	100.0	81	2,744	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2006年度6月末輸出船手持工事量

2006年7月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2005年度3月末 手持工事量(A)	948	48,319,257 (23,343,385)
2006年度4月～6月 受注量(B)	95	4,144,279 (2,059,179)
2006年度4月～6月 輸出通関量(C)	75	3,589,316 (1,702,509)
調整(D)		2,616 (7,476)
2006年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	968	48,876,836 (23,707,531)
2006年度引渡分	225	11,882,017 (5,581,929)
2007年度引渡分	247	11,185,490 (5,844,167)
2008年度引渡分	246	12,167,319 (6,085,117)
2009年度引渡分	206	10,139,760 (4,903,188)
2010年度以降引渡分	44	3,502,250 (1,293,130)

() はCGT。