

ニュースレター

2006 年度 9 月輸出船契約実績

平成 18 年 10 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2006 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、12 隻、57 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 7 隻、ケープサイズ型 2 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船が LPG 船 1 隻となっている。2006 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 167 隻、711 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 81.2%、欧米系 8.8%、ギリシャ系 5.1%、香港系 1.0%、その他 3.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 68.4%、外貨建契約が 31.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 16.5%であった。2006 年度 4～9 月分では、円建契約が 82.7%、外貨建契約が 17.3%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 19.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 18.5%、2008 年度ものが 5.3%、2009 年度ものが 33.1%、2010 年度ものが 43.1%となっている。2006 年度 4～9 月分では、2007 年度ものが 13.0%、2008 年度ものが 9.6%、2009 年度ものが 43.3%、2010 年度以降のものが 34.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 32 隻、152 万総トンとなり、2006 年度 4～9 月分では、154 隻、776 万総トンとなった。

その結果、2006 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、960 隻、4,761 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-3508-9661

2006年度9月輸出船契約実績

2006年10月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4～5月		6月								4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	795,950	7	106,400	1	3,940	0	0	3	44,100	0	0	11	154,440	16	270,740
バラ積船	262	11,659,326	47	1,970,340	16	639,400	19	803,980	24	843,670	11	520,600	117	4,777,990	222	8,749,200
油送船	136	6,187,410	15	925,050	9	499,149	9	499,600	5	206,950	1	46,300	39	2,177,049	110	5,979,949
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000
計	430	18,649,686 (100.4) <9,498,293>	69	3,001,790 (167.5) <1,489,746>	26	1,142,489 (120.0) <569,433>	28	1,303,580 (68.2) <721,115>	32	1,094,720 (147.2) <565,582>	12	566,900 (40.7) <237,830>	167	7,109,479 (104.7) <3,583,706>	349	15,006,889 (149.7) <7,394,404>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2000年度～2006年度（4月～9月）

2006年10月18日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度（4月～9月）			2005年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	20	629	8.9	13	418	6.2
ギリシャ系	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.1	6	361	5.1	11	349	5.1
香港系	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	17	916	4.9	3	71	1.0	8	552	8.1
中国系	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	16	1,093	5.9	9	278	3.9	4	172	2.5
邦船系	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,832	72.1	252	14,237	76.7	341	14,565	78.1	129	5,771	81.2	129	5,302	78.1
合計	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,102	100.0	321	18,572	100.0	430	18,650	100.0	167	7,109	100.0	165	6,793	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2006年度9月輸出船通関実績

2006年10月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	25	956,448	3	135,519	6	195,487	0	0	0	0	3	102,787	12	433,793	21	731,641
バラ積船	221	9,620,117	33	1,552,405	21	999,224	18	746,462	17	835,057	21	864,428	110	4,997,576	184	8,262,268
油送船	70	4,513,850	8	422,953	4	283,728	7	637,004	5	435,489	8	548,974	32	2,328,148	54	3,759,997
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	316	15,090,415 (112.2) <7,200,302>	44	2,110,877 (125.5) <1,010,276>	31	1,478,439 (118.1) <692,233>	25	1,383,466 (84.3) <661,048>	22	1,270,546 (138.9) <527,592>	32	1,516,189 (124.9) <746,640>	154	7,759,517 (115.7) <3,637,789>	259	12,753,906 (116.6) <6,120,533>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2006年度9月末輸出船手持工事量

2006年10月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2005年度3月末 手持工事量(A)	948	48,319,257 (23,343,385)
2006年度4月～9月 受注量(B)	167	7,109,479 (3,583,706)
2006年度4月～9月 輸出通関量(C)	154	7,759,517 (3,637,789)
調整(D)		62,290 (9,088)
2006年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	960	47,606,929 (23,280,214)
2006年度引渡分	154	7,915,300 (3,763,104)
2007年度引渡分	246	11,232,700 (5,865,661)
2008年度引渡分	255	12,462,519 (6,256,971)
2009年度引渡分	235	11,434,060 (5,606,383)
2010年度以降引渡分	70	4,562,350 (1,788,095)

() はCGT。