

ニュースレター

2006 年度 12 月輸出船契約実績

平成 19 年 1 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2006 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、64 隻、303 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 8 隻、バラ積船がハンディ型 9 隻、ハンディマックス型 12 隻、パナマックス型 12 隻、ケープサイズ型 4 隻、石炭運搬船 2 隻、チップ船 1 隻、自動車運搬船 3 隻、油送船が LNG 船 1 隻、LPG 船 1 隻、プロダクト船 11 隻となっている。2006 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 398 隻、1,870 万総トンとなった。2006 年 1～12 月の輸出船受注量は 580 隻、2,659 万総トンとなり、2003 年に次ぐ大量の受注を果たした。

船主系列別受注実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 78.3%、欧米系 7.5%、ギリシャ系 4.2%、香港系 1.7%、その他 8.3%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 56.7%、外貨建契約が 43.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 24.8%であった。2006 年度 4～12 月分では、円建契約が 81.4%、外貨建契約が 18.6%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 16.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 13.3%、2008 年度ものが 13.7%、2009 年度ものが 13.2%、2010 年度以降のものが 59.8%となっている。2006 年度 4～12 月分では、2007 年度ものが 11.7%、2008 年度ものが 7.0%、2009 年度ものが 23.1%、2010 年度以降のものが 58.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 17 隻、92 万総トンとなり、2006 年度 4～12 月分では、227 隻、1,144 万総トンとなった。

その結果、2006 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、1,116 隻、5,539 万総トンとなった。

以 上

## 2006年度12月輸出船契約実績

2007年1月18日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月		9月								4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	795,950	11	154,440	0	0	6	83,800	2	34,700	8	795,200	27	1,068,140	32	1,184,440
バラ積船	262	11,659,326	106	4,257,390	11	520,600	20	818,990	90	5,263,480	43	1,733,250	270	12,593,710	375	16,564,920
油送船	136	6,187,410	38	2,130,749	1	46,300	17	876,000	32	1,479,050	13	503,050	101	5,035,149	172	8,838,049
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000
計	430	18,649,686 (100.4) <9,498,293>	155	6,542,579 (121.2) <3,345,876>	12	566,900 (40.7) <237,830>	43	1,778,790 (137.4) <892,453>	124	6,777,230 (461.7) <2,807,492>	64	3,031,500 (253.4) <1,677,331>	398	18,696,999 (173.9) <8,960,982>	580	26,594,409 (190.2) <12,771,680>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2000年度～2006年度（4月～12月）

2007年1月18日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度（4月～12月）			2005年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	40	1,398	7.5	23	922	8.6
ギリシャ系	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.1	15	792	4.2	12	392	3.6
香港系	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	17	916	4.9	11	316	1.7	9	583	5.4
中国系	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	16	1,093	5.9	29	1,561	8.3	7	466	4.3
邦船系	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,832	72.1	252	14,237	76.7	341	14,565	78.1	303	14,631	78.3	197	8,389	78.0
合計	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,102	100.0	321	18,572	100.0	430	18,650	100.0	398	18,697	100.0	248	10,752	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2006年度12月輸出船通関実績

2007年1月18日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	25	956,448	9	331,006	3	102,787	1	98,747	2	118,834	1	75,246	16	726,620	25	1,024,468
バラ積船	221	9,620,117	89	4,133,148	21	864,428	19	905,355	20	875,796	11	499,658	160	7,278,385	234	10,543,077
油送船	70	4,513,850	24	1,779,174	8	548,974	9	421,195	5	339,722	5	343,154	51	3,432,219	73	4,864,068
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	316	15,090,415 (112.2) <7,200,302>	122	6,243,328 (113.7) <2,891,149>	32	1,516,189 (124.9) <746,640>	29	1,425,297 (102.3) <667,925>	27	1,334,352 (105.1) <681,923>	17	918,058 (126.2) <433,677>	227	11,437,224 (113.3) <5,421,314>	332	16,431,613 (114.7) <7,904,058>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2006年度12月末輸出船手持工事量

2007年1月18日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2005年度3月末 手持工事量(A)	948	48,319,257 (23,343,385)
2006年度4月～12月 受注量(B)	398	18,696,999 (8,960,982)
2006年度4月～12月 輸出通関量(C)	227	11,437,224 ( 5,421,314)
調整(D)		188,683 ( 51,364)
2006年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	1116	55,390,349 (26,831,689)
2006年度引渡分	85	4,304,200 (2,038,851)
2007年度引渡分	265	12,390,900 (6,441,318)
2008年度引渡分	272	13,017,099 (6,642,822)
2009年度引渡分	265	12,650,350 (6,303,969)
2010年度以降引渡分	229	13,027,800 (5,404,729)

( ) はCGT。