

ニュースレター

2006 年度 1 月輸出船契約実績

平成 19 年 2 月 19 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2006 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、13 隻、40 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 4 隻、ハンディマックス型 3 隻、パナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、油送船がプロダクト船 3 隻となっている。2006 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 411 隻、1,910 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 100%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.6%であった。2006 年度 4～1 月分では、円建契約が 81.8%、外貨建契約が 18.2%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 16.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 22.6%、2008 年度ものが 7.5%、2009 年度ものが 18.6%、2010 年度以降のものが 51.3%となっている。2006 年度 4～1 月分では、2007 年度ものが 11.9%、2008 年度ものが 6.9%、2009 年度ものが 23.1%、2010 年度以降のものが 58.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 39 隻、193 万総トンとなり、2006 年度 4～1 月分では、266 隻、1,336 万総トンとなった。

その結果、2006 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、1,090 隻、5,390 万総トンとなった。

*表中、CGT については 2007 年 1 月 1 日より係数が変更になったので、1 月分よりその係数を用いて計算している。

以 上

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-3508-9661

2006年度1月輸出船契約実績

2007年2月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2006年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	795,950	11	154,440	6	83,800	2	34,700	8	795,200	1	17,200	28	1,085,340	32	1,184,440
バラ積船	262	11,659,326	117	4,777,990	20	818,990	90	5,263,480	43	1,733,250	9	295,740	279	12,889,450	375	16,564,920
油送船	136	6,187,410	39	2,177,049	17	876,000	32	1,479,050	13	503,050	3	85,700	104	5,120,849	172	8,838,049
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000
計	430	18,649,686 (100.4) <9,498,293>	167	7,109,479 (104.7) <3,583,706>	43	1,778,790 (137.4) <892,453>	124	6,777,230 (461.7) <2,807,492>	64	3,031,500 (253.4) <1,677,331>	13	398,640 (43.3) <207,284>	411	19,095,639 (163.6) <9,168,266>	580	26,594,409 (190.2) <12,771,680>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2006年度1月輸出船通関実績

2007年2月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2006年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	25	956,448	12	433,793	1	98,747	2	118,834	1	75,246	4	134,228	20	860,848	25	1,024,468
バラ積船	221	9,620,117	110	4,997,576	19	905,355	20	875,796	11	499,658	26	1,266,675	186	8,545,060	234	10,543,077
油送船	70	4,513,850	32	2,328,148	9	421,195	5	339,722	5	343,154	9	526,380	60	3,958,599	73	4,864,068
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	316	15,090,415 (112.2) <7,200,302>	154	7,759,517 (115.7) <3,637,789>	29	1,425,297 (102.3) <667,925>	27	1,334,352 (105.1) <681,923>	17	918,058 (126.2) <433,677>	39	1,927,283 (107.2) <838,078>	266	13,364,507 (112.4) <6,259,392>	332	16,431,613 (114.7) <7,904,058>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2006年度1月末輸出船手持工事量

2007年2月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2005年度3月末 手持工事量(A)	948	48,365,157 (23,348,710)
2006年度4月～1月 受注量(B)	411	19,095,639 (9,168,266)
2006年度4月～1月 輸出通関量(C)	266	13,364,507 (6,259,392)
調整(D)		195,550 (83,731)
2006年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	1090	53,900,739 (26,173,853)
2006年度引渡分	56	2,714,500 (1,354,696)
2007年度引渡分	260	12,336,950 (6,413,302)
2008年度引渡分	269	12,895,249 (6,537,854)
2009年度引渡分	268	12,721,770 (6,346,170)
2010年度以降引渡分	237	13,232,270 (5,521,831)

() はCGT。