

ニュースレター

2006 年度 3 月輸出船契約実績

平成 19 年 4 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2006 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、38 隻、172 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 5 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 15 隻、パナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 2 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、石炭運搬船 1 隻、自動車運搬船 4 隻、油送船がアフラマックス型 1 隻、LPG 船 1 隻、プロダクト船 2 隻、となっている。2006 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 476 隻、2,204 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 78.6%、欧米系 7.1%、ギリシャ系 3.7%、香港系 1.9%、その他 8.7%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 70.1%、外貨建契約が 29.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.1%であった。2006 年度 4～3 月分では、円建契約が 80.9%、外貨建契約が 19.1%、支払条件別では、現金払 100%、商社契約 17.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2007 年度ものが 21.0%、2008 年度ものが 12.3%、2009 年度ものが 6.9%、2010 年度以降のものが 59.8%となっている。2006 年度 4～3 月分では、2007 年度ものが 13.1%、2008 年度ものが 7.2%、2009 年度ものが 21.9%、2010 年度以降のものが 57.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 37 隻、191 万総トンとなり、2006 年度 4～3 月分では、319 隻、1,596 万総トンとなった。

その結果、2006 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、1102 隻、5,428 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-3508-9661

2006年度3月輸出船契約実績

2007年4月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	31	795,950	19	272,940	8	795,200	1	17,200	0	0	5	166,950	33	1,252,290	6	184,150
バラ積船	262	11,659,326	227	10,860,460	43	1,733,250	9	295,740	21	885,550	29	1,436,270	329	15,211,270	59	2,617,560
油送船	136	6,187,410	88	4,532,099	13	503,050	3	85,700	6	342,350	4	117,650	114	5,580,849	13	545,700
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	430	18,649,686 (100.4) <9,498,293>	334	15,665,499 (163.9) <7,283,651>	64	3,031,500 (253.4) <1,677,331>	13	398,640 (43.3) <207,284>	27	1,227,900 (99.0) <544,063>	38	1,720,870 (30.0) <799,874>	476	22,044,409 (118.2) <10,512,203>	78	3,347,410 (42.4) <1,551,221>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2000年度～2006年度（4月～3月）

2007年4月16日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2000年度			2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度（4月～3月）			2005年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	41	2,361	15.7	20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	45	1,558	7.1	33	1,319	7.1
ギリシャ系	11	451	3.0	26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.1	16	824	3.7	23	757	4.1
香港系	14	836	5.6	12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	17	916	4.9	15	413	1.9	17	916	4.9
中国系	1	157	1.0	2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	2	218	1.4	5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	25	1,115	7.4	22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	16	1,093	5.9	39	1,923	8.7	16	1,093	5.9
邦船系	199	9,910	65.9	140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,878	72.2	252	14,237	76.7	341	14,565	78.1	361	17,327	78.6	341	14,565	78.1
合 計	293	15,047	100.0	227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,147	100.0	321	18,572	100.0	430	18,650	100.0	476	22,044	100.0	430	18,650	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2006年度3月輸出船通関実績

2007年4月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2006年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4~11月		12月		1月		2月		3月		4~3月		1~3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	25	956,448	15	651,374	1	75,246	4	134,228	2	31,967	4	176,166	26	1,068,981	10	342,361		
バラ積船	221	9,620,117	149	6,778,727	11	499,658	26	1,266,675	11	552,055	23	1,059,527	220	10,156,642	60	2,878,257		
油送船	70	4,513,850	46	3,089,065	5	343,154	9	526,380	3	99,952	10	677,235	73	4,735,786	22	1,303,567		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	316	15,090,415 (112.2) <7,200,302>	210	10,519,166 (112.3) <4,987,637>	17	918,058 (126.2) <433,677>	39	1,927,283 (107.2) <838,078>	16	683,974 (53.4) <327,880>	37	1,912,928 (99.9) <834,614>	319	15,961,409 (105.8) <7,421,886>	92	4,524,185 (90.6) <2,000,572>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2006年度3月末輸出船手持工事量

2007年4月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2005年度3月末 手持工事量(A)	948	48,365,157 (23,348,710)
2006年度4月～3月 受注量(B)	476	22,044,409 (10,512,203)
2006年度4月～3月 輸出通関量(C)	319	15,961,409 (7,421,886)
調整(D)		166,898 (117,923)
2006年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	1102	54,281,259 (26,321,104)
2007年度引渡分	277	13,108,050 (6,862,051)
2008年度引渡分	277	13,145,399 (6,687,101)
2009年度引渡分	277	13,144,570 (6,547,879)
2010年度引渡分	169	8,185,170 (3,671,693)
2011年度以降引渡分	102	6,698,070 (2,552,380)

() はCGT。