

ニューズレター

2007 年度 3 月輸出船契約実績

平成 20 年 4 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2007 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、55 隻、288 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディ型 13 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 11 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 7 隻、鉄鉱石運搬船 5 隻、チップ船 8 隻、油送船がアフラマックス型 4 隻、プロダクト船 1 隻となっている。2007 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 576 隻、2,740 万総トンとなり、これまでで最高であった 2003 年度の 542 隻、2,605 万総トンを上回った。

船主系列別受注実績については、2007 年度 4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 79.0%、欧米系 12.1%、ギリシャ系 1.0%、香港系 2.1%、その他 5.8%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 73.2%、外貨建契約が 26.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 5.4%であった。2007 年度 4～3 月分では、円建契約が 75.1%、外貨建契約が 24.9%、現金払 100%、商社契約 14.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2008 年度ものが 8.0%、2009 年度ものが 6.7%、2010 年度ものが 18.7%、2011 年度ものが 11.7%、2012 年度以降のものが 54.9%となっている。2007 年度 4～3 月分では、2007 年度ものが 1.8%、2008 年度ものが 11.5%、2009 年度ものが 9.2%、2010 年度ものが 15.6%、2011 年度ものが 27.3%、2012 年度以降のものが 34.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 46 隻、231 万総トンとなり、2007 年度 4～3 月分では、331 隻、1,543 万総トンとなった。

その結果、2007 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、1334 隻、6.557 万総トンとなった。

上

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-5425-9672

2007年度3月輸出船契約実績

2008年4月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2007年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4~11月		12月		1月		2月		3月		4~3月		1~3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,252,290	27	1,701,450	5	486,500	0	0	4	306,000	1	7,500	37	2,501,450	5	313,500
バラ積船	329	15,211,270	312	14,294,780	50	2,567,629	27	1,262,500	30	1,438,670	49	2,622,370	468	22,185,949	106	5,323,540
油送船	114	5,580,849	52	2,290,349	2	36,100	4	39,700	8	88,360	5	254,300	71	2,708,809	17	382,360
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	476	22,044,409 (117.5) <10,511,322>	391	18,286,579 (116.7) <8,256,286>	57	3,090,229 (101.9) <1,302,601>	31	1,302,200 (326.7) <625,823>	42	1,833,030 (149.3) <892,593>	55	2,884,170 (167.6) <1,166,981>	576	27,396,208 (124.3) <12,244,284>	128	6,019,400 (179.8) <2,685,397>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2001年度～2007年度（4月～3月）

2008年4月14日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	年度	2001年度			2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度（4月～3月）			2006年度（4月～3月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%															
欧米系		20	1,001	9.6	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.0	45	1,558	7.1	59	3,314	12.1	45	1,558	7.1
ギリシャ系		26	1,468	14.1	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	16	824	3.7
香港系		12	681	6.5	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	16	826	4.4	15	413	1.9	14	564	2.1	15	413	1.9
中国系		2	115	1.1	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		5	345	3.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		22	714	6.8	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	39	1,923	8.7	41	1,589	5.8	39	1,923	8.7
邦船系		140	6,104	58.5	219	9,266	61.3	407	18,878	72.2	252	14,238	76.7	341	14,669	78.2	361	17,327	78.6	451	21,664	79.1	361	17,327	78.6
合計		227	10,426	100.0	336	15,109	100.0	542	26,147	100.0	321	18,573	100.0	430	18,754	100.0	476	22,044	100.0	576	27,396	100.0	476	22,044	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2007年度3月輸出船通関実績

2008年4月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2007年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	26	1,068,981	26	1,162,828	2	45,278	4	143,851	2	161,938	8	410,197	42	1,924,092	14	715,986		
バラ積船	220	10,156,642	127	5,301,470	13	796,408	24	913,150	13	510,229	26	993,357	203	8,514,614	63	2,416,736		
油送船	73	4,735,786	51	2,599,600	6	378,945	8	446,561	9	659,788	12	907,228	86	4,992,122	29	2,013,577		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	319	15,961,409 (105.8) <7,421,886>	204	9,063,898 (86.2) <4,445,170>	21	1,220,631 (133.0) <595,905>	36	1,503,562 (78.0) <719,557>	24	1,331,955 (194.7) <619,634>	46	2,310,782 (120.8) <1,093,541>	331	15,430,828 (96.7) <7,473,807>	106	5,146,299 (113.8) <2,432,732>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2007年度3月末輸出船手持工事量

2008年4月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2006年度3月末 手持工事量(A)	1,102	54,386,359 (26,334,167)
2007年度4月～3月 受注量(B)	576	27,396,208 (12,244,284)
2007年度4月～3月 輸出通関量(C)	331	15,430,828 (7,473,807)
調整(D)		785,371 (802,497)
2007年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	1334	65,566,368 (30,302,147)
2008年度引渡分	302	14,085,539 (7,276,467)
2009年度引渡分	330	15,458,480 (7,615,473)
2010年度引渡分	269	12,418,419 (5,684,189)
2011年度引渡分	247	12,781,270 (5,481,377)
2012年度以降引渡分	186	10,822,660 (4,244,641)

() はCGT。