

ニュースレター

2008 年度 6 月輸出船契約実績

平成 20 年 7 月 17 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2008 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、61 隻、235 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、Ro/Ro 船 1 隻、バラ積船がハンディ型 21 隻、ハンディマックス型 1 隻、パナマックス型 9 隻、ポストパナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 3 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、チップ船 3 隻、自動車運搬船 8 隻、油送船が VLCC1 隻、アフラマックス型 2 隻、LPG 船 1 隻、ケミカル船 7 隻となっている。2008 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 127 隻、531 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 89.3%、欧米系 1.3%、ギリシャ系 2.7%、香港系 1.1%、その他 5.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 78.3%、外貨建が 21.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 13.5%であった。2008 年度 4～6 月分では、円建契約が 81.2%、外貨建契約が 18.8%、現金払 100%、商社契約 16.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2008 年度のもものが 16.1%、2009 年度ものが 27.1%、2010 年度ものが 3.6%、2011 年度ものが 24.5%、2012 年度ものが 15.6%、2013 年度以降のもものが 13.1%となっている。2008 年度 4～6 月分では、2008 年度ものが 11.4%、2009 年度ものが 14.6%、2010 年度ものが 5.5%、2011 年度ものが 25.6%、2012 年度ものが 21.4%、2013 年度以降のもものが 21.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 28 隻、103 万総トンとなり、2008 年度 4～6 月分では、73 隻、284 万総トンとなった。

その結果、2008 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、1,386 隻、6,797 万総トンとなった。

以 上

2008年度6月輸出船契約実績

2008年7月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2007年度				2008年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	37	2,501,450	36	2,493,950	1	7,500	2	178,380	1	7,000	2	30,600	5	215,980	10	529,480
バラ積船	468	22,185,949	419	19,563,579	49	2,622,370	27	1,065,030	32	1,309,770	48	1,894,360	107	4,269,160	213	9,592,700
油送船	71	2,708,809	66	2,454,509	5	254,300	2	320,440	2	76,800	11	425,400	15	822,640	32	1,205,000
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	576	27,396,208 (124.3) <12,244,284>	521	24,512,038 (120.6) <11,077,303>	55	2,884,170 (167.6) <1,166,981>	31	1,563,850 (87.7) <657,800>	35	1,393,570 (129.2) <673,371>	61	2,350,360 (140.0) <1,183,961>	127	5,307,780 (116.9) <2,515,132>	255	11,327,180 (143.6) <5,200,529>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2002年度～2008年度（4月～6月）

2008年7月17日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度（4月～6月）			2007年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%															
欧米系	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.0	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	2	70	1.3	9	432	9.5
ギリシャ系	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	3	145	2.7	2	113	2.5
香港系	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	16	826	4.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	1.1	2	40	0.9
中国系	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	39	1,923	8.7	41	1,589	5.8	9	295	5.6	9	258	5.7
邦船系	219	9,266	61.3	407	18,878	72.2	252	14,238	76.7	341	14,669	78.2	361	17,327	78.6	450	21,574	78.7	111	4,739	89.3	81	3,697	81.4
合 計	336	15,109	100.0	542	26,147	100.0	321	18,573	100.0	430	18,754	100.0	476	22,044	100.0	576	27,396	100.0	127	5,308	100.0	103	4,540	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2008年度6月輸出船通関実績

2008年7月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2007年度				2008年度				合 計		参 考			
			4~2月		3月		4月		5月						6月	
		隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	
貨物船	42	1,924,092	34	1,513,895	8	410,197	4	43,970	2	27,102	2	24,808	8	95,880	22	811,866
バラ積船	203	8,514,614	177	7,521,257	26	993,357	12	454,496	15	715,241	21	801,593	48	1,971,330	111	4,388,066
油送船	86	4,992,122	74	4,084,894	12	907,228	6	356,813	5	202,250	5	206,254	16	765,317	45	2,778,894
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	7,000	0	0	0	0	1	7,000	1	7,000
計	331	15,430,828 (96.7) <7,473,807>	285	13,120,046 (93.4) <6,380,266>	46	2,310,782 (120.8) <1,093,541>	23	862,279 (83.4) <475,447>	22	944,593 (129.7) <430,450>	28	1,032,655 (69.1) <506,741>	73	2,839,527 (87.2) <1,412,638>	179	7,985,826 (102.7) <3,845,370>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2008年度6月末輸出船手持工事量

2008年7月17日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2007年度3月末 手持工事量(A)	1,334	65,566,368 (30,302,147)
2008年度4月～6月 受注量(B)	127	5,307,780 (2,515,132)
2008年度4月～6月 輸出通関量(C)	73	2,839,527 (1,412,638)
調整(D)		62,543 (77,524)
2008年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	1386	67,972,078 (31,327,117)
2008年度引渡分	245	11,978,579 (6,138,153)
2009年度引渡分	340	16,043,050 (7,865,724)
2010年度引渡分	278	12,710,979 (5,838,747)
2011年度引渡分	284	14,138,890 (6,206,555)
2012年度以降引渡分	239	13,100,580 (5,277,938)

() はCGT。