

ニュースレター

2008 年度 9 月輸出船契約実績

平成 20 年 10 月 20 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2008 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、43 隻、222 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 10 隻、ハンディマックス型 11 隻、パナマックス型 4 隻、ポストパナマックス型 5 隻、ケープサイズ型 9 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、チップ船 1 隻、油送船が VLCC1 隻となっている。2008 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 277 隻、1,203 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 92.9%、欧米系 0.6%、ギリシャ系 2.9%、香港系 0.5%、その他 3.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 79.3%、外貨建が 20.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.6%であった。2008 年度 4～9 月分では、円建契約が 81.2%、外貨建契約が 18.8%、現金払 100%、商社契約 17.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2008 年度のもものが 1.8%、2009 年度ものが 30.6%、2010 年度ものが 12.1%、2011 年度ものが 18.4%、2012 年度ものが 26.8%、2013 年度ものが 10.3%となっている。2008 年度 4～9 月分では、2008 年度ものが 8.4%、2009 年度ものが 15.0%、2010 年度ものが 10.4%、2011 年度ものが 24.4%、2012 年度ものが 21.0%、2013 年度以降のもものが 20.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 27 隻、126 万総トンとなり、2008 年度 4～9 月分では、153 隻、635 万総トンとなった。

その結果、2008 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、1,451 隻、7,095 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 03-5425-9672

## 2008年度9月輸出船契約実績

2008年10月20日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2008年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	37	2,501,450	3	185,380	2	30,600	8	407,400	0	0	1	72,000	14	695,380	19	1,008,880
バラ積船	468	22,185,949	59	2,374,800	48	1,894,360	53	1,758,040	36	1,592,100	41	1,984,450	237	9,603,750	343	14,927,290
油送船	71	2,708,809	4	397,240	11	425,400	6	417,520	4	331,500	1	160,300	26	1,731,960	43	2,114,320
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	576	27,396,208 (124.3) <12,244,284>	66	2,957,420 (103.4) <1,331,171>	61	2,350,360 (140.0) <1,183,961>	67	2,582,960 (83.3) <1,267,220>	40	1,923,600 (77.5) <805,702>	43	2,216,750 (110.4) <910,565>	277	12,031,090 (99.2) <5,498,619>	405	18,050,490 (116.6) <8,184,016>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2002年度～2008年度（4月～9月）

2008年10月20日  
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2002年度			2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度（4月～9月）			2007年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,555	10.3	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.0	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	2	70	0.6	26	1,450	11.9
ギリシャ系	40	2,106	13.9	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	7	352	2.9	4	177	1.5
香港系	24	1,011	6.7	19	751	2.9	11	818	4.4	16	826	4.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.5	6	195	1.6
中国系	0	0	0.0	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	21	1,171	7.8	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	39	1,923	8.7	41	1,589	5.8	11	376	3.1	22	955	7.9
邦船系	219	9,266	61.3	407	18,878	72.2	252	14,238	76.7	341	14,669	78.2	361	17,327	78.6	450	21,574	78.7	255	11,174	92.9	211	9,354	77.1
合計	336	15,109	100.0	542	26,147	100.0	321	18,573	100.0	430	18,754	100.0	476	22,044	100.0	576	27,396	100.0	277	12,031	100.0	269	12,130	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2008年度9月輸出船通関実績

2008年10月20日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2008年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	42	1,924,092	6	71,072	2	24,808	5	281,861	2	44,619	2	78,712	17	501,072	31	1,217,058
バラ積船	203	8,514,614	27	1,169,737	21	801,593	14	716,016	21	874,753	14	604,424	97	4,166,523	160	6,583,259
油送船	86	4,992,122	11	559,063	5	206,254	7	211,259	4	121,289	11	577,899	38	1,675,764	67	3,689,341
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,000	1	7,000
計	331	15,430,828 (96.7) <7,473,807>	45	1,806,872 (102.6) <905,897>	28	1,032,655 (69.1) <506,741>	26	1,209,136 (68.5) <611,929>	27	1,040,661 (132.3) <487,960>	27	1,261,035 (118.1) <635,957>	153	6,350,359 (92.4) <3,148,484>	259	11,496,658 (100.9) <5,581,216>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2008年度9月末輸出船手持工事量

2008年10月20日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2007年度3月末 手持工事量(A)	1,335	65,594,468 (30,324,627)
2008年度4月～9月 受注量(B)	277	12,031,090 (5,498,619)
2008年度4月～9月 輸出通関量(C)	153	6,350,359 ( 3,148,484)
調整(D)		329,570 ( 374,594)
2008年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	1451	70,945,629 (32,300,168)
2008年度引渡分	179	8,967,460 (4,515,017)
2009年度引渡分	351	16,777,930 (8,095,230)
2010年度引渡分	299	13,656,279 (6,287,100)
2011年度引渡分	320	15,703,770 (6,910,801)
2012年度以降引渡分	302	15,840,190 (6,492,020)

( ) はCGT。