

ニュースレター

2009 年度 9 月 輸出船契約実績

平成 21 年 10 月 20 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2009 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、6 隻、54 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、自動車運搬船 1 隻、油送船が VLCC2 隻、LNG 船 1 隻となっている。2009 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 60 隻、332 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 78.5%、欧米系 0.4%、ギリシャ系 3.9%、その他 17.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 73.7%、外貨建 26.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2009 年度 4～9 月分では、円建契約が 71.8%、外貨建契約が 28.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 95.8%、2013 年度ものが 4.2%となっている。2009 年度 4～9 月分では、2010 年度ものが 66.4%、2011 年度ものが 25.6%、2012 年度ものが 6.7%、2013 年度以降のものが 1.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 26 隻、130 万総トンとなり、2009 年度 4～9 月分では、160 隻、717 万総トンとなった。

その結果、2009 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、1,196 隻、5,911 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2009年度9月輸出船契約実績

2009年10月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	15	712,580	0	0	1	72,000	1	72,000	1	72,000	0	0	3	216,000	3	216,000
バラ積船	276	11,078,040	13	477,650	9	383,790	10	397,920	10	567,550	3	102,900	45	1,929,810	63	2,531,270
油送船	39	2,770,610	1	60,400	3	181,200	3	480,900	0	0	3	440,600	10	1,163,100	18	1,716,350
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,000	2	14,000
計	330	14,561,230 (53.2) <6,704,499>	16	552,050 (18.7) <267,346>	13	636,990 (27.1) <313,687>	14	950,820 (36.8) <344,394>	11	639,550 (33.2) <262,686>	6	543,500 (24.5) <238,462>	60	3,322,910 (27.6) <1,426,575>	86	4,477,620 (24.8) <2,000,922>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2003年度～2009年度（4月～9月）

2009年10月20日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度（4月～9月）			2008年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.0	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.4	2	70	0.6
ギリシャ系	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	4	130	3.9	7	352	2.9
香港系	19	751	2.9	11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	0	0	0.0	2	58	0.5
中国系	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	42	2,162	9.8	46	1,829	6.7	14	468	3.2	8	572	17.2	13	423	3.5
邦船系	407	18,887	72.2	252	14,244	76.7	339	14,481	77.2	358	17,087	77.5	445	21,334	77.9	295	13,111	90.0	46	2,607	78.5	253	11,128	92.5
合計	542	26,156	100.0	321	18,580	100.0	430	18,754	100.0	476	22,044	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	60	3,323	100.0	277	12,031	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2009年度9月輸出船通関実績

2009年10月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4~5月		6月		7月		8月		9月		4~9月		1~9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	28	1,062,439	3	116,279	1	17,211	2	88,997	3	187,744	2	115,958	11	526,189	20	978,365
バラ積船	216	9,467,947	28	1,242,549	21	1,101,856	22	776,158	14	535,058	19	954,416	104	4,610,037	166	7,232,569
油送船	94	5,227,663	16	872,333	8	278,426	9	437,273	7	214,103	5	232,361	45	2,034,496	76	3,884,303
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	339	15,765,049 (102.2) <7,653,058>	47	2,231,161 (123.5) <992,084>	30	1,397,493 (135.3) <635,295>	33	1,302,428 (107.7) <680,734>	24	936,905 (90.0) <506,523>	26	1,302,735 (103.3) <557,180>	160	7,170,722 (112.9) <3,371,816>	262	12,095,237 (105.2) <5,812,174>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2009年度9月末輸出船手持工事量

2009年10月20日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2008年度3月末 手持工事量(A)	1,311	63,694,889 (28,644,241)
2009年度4月～9月 受注量(B)	60	3,322,910 (1,426,575)
2009年度4月～9月 輸出通関量(C)	160	7,170,722 (3,371,816)
調整(D)		738,598 (518,772)
2009年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	1196	59,108,479 (26,180,228)
2009年度引渡分	201	9,862,620 (4,766,930)
2010年度引渡分	346	16,432,179 (7,458,441)
2011年度引渡分	325	16,182,130 (7,102,542)
2012年度引渡分	211	10,551,140 (4,415,467)
2013年度以降引渡分	113	6,080,410 (2,436,848)

() はCGT。